

AUTOVERZEKERING ALGEMENE VOORWAARDEN

AMMA VERZEKERINGEN o.v.
Vereniging voor onderlinge verzekeringen met vaste en onveranderlijke bijdragen
krachtens artikel 4, § 5 van de wet van 04.04.2014 (B.S. 30.04.2014)

toegelaten onder codenummer 0126
voor de takken ongevallen, ziekte, auto, brand, andere schade, b.a. auto en algemene b.a.
(K.B. 04 en 13.07.1979 – B.S. 14.07.1979)

opgericht op 20.12.1944
statuten gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 27.12.2011

info@amma.be
www.amma.be

INHOUDSTAFEL

1. VERZEKERING VERPLICHTE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN 6

TITEL I. VERZEKERING VERPLICHTE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN 6

HOOFDSTUK I - BEGRIPSOMSCHRJVINGEN.....	6
ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRJVINGEN	6
HOOFDSTUK II – DE OVEREENKOMST	6
<i>AFDELING 1. DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST.....</i>	<i>6</i>
ARTIKEL 2. MEE TE DELEN GEGEVENS	6
ARTIKEL 3. OPZETTELIJK VERZWIJGEN OF OPZETTELIJK ONJUIST MEEDELEN	7
ARTIKEL 4. ONOPZETTELIJK VERZWIJGEN OF ONOPZETTELIJK ONJUIST MEEDELEN	7
<i>AFDELING 2. DOOR DE VERZEKERINGNEMER VERPLICHT MEE TE DELEN GEGEVENS IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST</i>	<i>7</i>
ARTIKEL 5. INFORMATIEVERPLICHTING VAN DE VERZEKERINGNEMER.....	7
ARTIKEL 6. AANMERKELIJKE EN BLIJVENDE VERZWARING VAN HET RISICO	8
ARTIKEL 7. AANZIENLIJKE EN BLIJVENDE VERMINDERING VAN HET RISICO	8
ARTIKEL 8. ONBEKENDE OMSTANDIGHEDEN BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST	8
ARTIKEL 9. VERBLIJF IN EEN ANDERE LIDSTAAT VAN DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE	8
<i>AFDELING 3. WIJZIGINGEN INZAKE HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG.....</i>	<i>9</i>
ARTIKEL 10. OVERDRACHT VAN DE EIGENDOM	9
ARTIKEL 11. DIEFSTAL OF VERDUISTERING	10
ARTIKEL 12. ANDERE SITUATIES VAN VERDWIJNING VAN RISICO	10
ARTIKEL 13. HUUROVEREENKOMST	11
ARTIKEL 14. OPVORDERING DOOR DE OVERHEID	11
<i>AFDELING 4. DUUR – BIJDRAGE – WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN EN BIJDRAGE.....</i>	<i>11</i>
ARTIKEL 15. DUUR VAN DE OVEREENKOMST	11
ARTIKEL 16. BETALING VAN DE BIJDRAGE	12
ARTIKEL 17. HET VERZEKERINGSBEWIJS.....	12
ARTIKEL 18. NIET-BETALING VAN DE BIJDRAGE	12
ARTIKEL 19. WIJZIGING VAN DE BIJDRAGE.....	12
ARTIKEL 20. WIJZIGING VAN DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN.....	13
ARTIKEL 21. FAILLISSEMENT VAN DE VERZEKERINGNEMER.....	13
ARTIKEL 22. OVERLIJDEN VAN DE VERZEKERINGNEMER	14
<i>AFDELING 5. SCHORSING VAN DE OVEREENKOMST.....</i>	<i>14</i>
ARTIKEL 23. TEGENSTELBAARHEID VAN DE SCHORSING	14
ARTIKEL 24. WEDERINVERKEERSTELLING VAN HET OMSCHREVEN MOTORRIJTUIG	14
ARTIKEL 25. IN VERKEERSTELLING VAN ENIG ANDER MOTORRIJTUIG.....	14
<i>AFDELING 6. EINDE VAN DE OVEREENKOMST.....</i>	<i>14</i>
ARTIKEL 26. OPZEGGINGSMODALITEITEN.....	14
ARTIKEL 27. OPZEGGINGSMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERINGNEMER.....	15
ARTIKEL 28. OPZEGGING DOOR DE CURATOR.....	16
ARTIKEL 29. OPZEGGING DOOR DE ERFGENAMEN OF LEGATARISSEN	16
ARTIKEL 30. OPZEGGINGSMOGELIJKHEDEN VOOR DE VERZEKERAAR	16
ARTIKEL 31. EINDE VAN DE OVEREENKOMST NA SCHORSING	18
HOOFDSTUK III – SCHADEGEVAL	18
ARTIKEL 32. AANGIFTE VAN EEN SCHADEGEVAL	18
ARTIKEL 33. ERKENNING VAN AANSPRAKELIJKHEID DOOR DE VERZEKERDE	18
ARTIKEL 34. PRESTATIE VAN DE VERZEKERAAR BIJ SCHADE	19
ARTIKEL 35. STRAFRECHTELIJKE VERVOLGING	19
HOOFDSTUK IV – VERKLARING OVER DE SCHADEGEVALLEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN	20
ARTIKEL 36. VERPLICHTING VAN DE VERZEKERAAR	20
HOOFDSTUK V – MEDEDELINGEN.....	20
ARTIKEL 37. BESTEMMELING VAN DE MEDEDELINGEN.....	20

TITEL II. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID..... 20

HOOFDSTUK I – DE WAARBORG.....	20
ARTIKEL 38. VOORWERP VAN DE VERZEKERING	20
ARTIKEL 39. TERRITORIALE DEKKING	20
ARTIKEL 40. SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND.....	20
ARTIKEL 41. VERZEKERDE PERSONEN.....	21
ARTIKEL 42. UITGESLOTEN PERSONEN	21
ARTIKEL 43. VAN VERGOEDING UITGESLOTEN SCHADE	21
HOOFDSTUK II – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR	21
ARTIKEL 44. BEPALING VAN DE BEDRAGEN DIE KUNNEN VERHAALD WORDEN	21

ARTIKEL 45. VERHAAL OP DE VERZEKERINGNEMER	22
ARTIKEL 46. VERHAAL OP DE VERZEKERDE	22
ARTIKEL 47. VERHAAL OP DE VERZEKERINGNEMER EN DE VERZEKERDE	22
ARTIKEL 48. VERHAAL OP DE DADER OF DE BURGERRECHTELIJK AANSPRAKELIJKE.....	23
ARTIKEL 49. TOEPASSING VAN EEN VRIJSTELLING	23
TITEL III. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN	23
HOOFDSTUK I – DE VERGOEDINGSPLICHT	23
<i>AFDELING 1. WETTELIJKE BASIS.....</i>	<i>23</i>
ARTIKEL 50. VERGOEDING VAN ZWAKKE WEGGEBRUIKERS	23
ARTIKEL 51. VERGOEDING VAN ONSCHULDIGE SLACHTOFFERS.....	23
<i>AFDELING 2. TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT.....</i>	<i>23</i>
ARTIKEL 52. TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT VAN ZWAKKE WEGGEBRUIKERS.....	23
ARTIKEL 53. TERRITORIALE AFBAKENING VAN DE VERGOEDINGSPLICHT VAN ONSCHULDIGE SLACHTOFFERS	23
ARTIKEL 54. VAN VERGOEDING UITGESLOTEN SCHADE	24
HOOFDSTUK II – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR	24
ARTIKEL 55. VERHAAL OP DE VERZEKERINGNEMER EN DE VERZEKERDE	24
TITEL IV. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN.....	24
HOOFDSTUK I – DE WAARBORGEN	24
ARTIKEL 56. TIJDELIJK VERVANGINGSVOERTUIG	24
ARTIKEL 57. SLEPEN VAN EEN MOTORRIJTUIG	25
ARTIKEL 58. REINIGEN EN HERSTELLEN VAN DE BINNENBEKLEDING VAN HET VERZEKERDE MOTORRIJTUIG	25
ARTIKEL 59. BORGSTELLING	25
ARTIKEL 60. TERRITORIALE DEKKING	26
ARTIKEL 61. SCHADEGEVAL IN HET BUITENLAND.....	26
ARTIKEL 62. UITSLUITINGEN	26
HOOFDSTUK II – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR	26
ARTIKEL 63. VERHAAL EN VRIJSTELLING	26
HOOFDSTUK III – BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN	26
ARTIKEL 64. TIJDELIJK VERVANGINGSMOTORRIJTUIG.....	26
TITEL V. EXTRA BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID.....	26
ARTIKEL 65. A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL	26
2. VERZEKERING VAN DE SCHADE AAN HET RIJTUIG	28
A. ALGEMENE VOORWAARDEN	28
ARTIKEL 1. SPECIALE ALGEMENE VOORWAARDEN	28
ARTIKEL 2. GEDEKTE RIJTUIGEN.....	28
ARTIKEL 3. VERZEKERDEN	29
ARTIKEL 4. BEGUNSTIGDE.....	29
ARTIKEL 5. SUBROGATIE	29
ARTIKEL 6. TE VERZEKEREN WAARDE	29
ARTIKEL 7. EIGEN RISICO	30
ARTIKEL 8. HERSTELLEN VAN HET VOERTUIG.....	30
ARTIKEL 9. RAMING VAN DE SCHADE	30
ARTIKEL 10. PRESTATIES BIJ GEDEELTELIJKE BESCHADIGING	30
ARTIKEL 11. PRESTATIES BIJ TOTAALSCHADE	30
ARTIKEL 12. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE.....	32
ARTIKEL 13. BIJKOMENDE UITKERINGEN	32
ARTIKEL 14. UITSLUITINGEN GEMEENSCHAPPELIJK AAN ALLE WAARBORGEN.....	33
B. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN BRAND.....	34
ARTIKEL 15. WAARBORG	34
ARTIKEL 16. UITSLUITINGEN	34
C. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN DIEFSTAL.....	34
ARTIKEL 17. WAARBORG	34
ARTIKEL 18. UITSLUITINGEN	34
ARTIKEL 19. SCHADELOOSSTELLING.....	35

D. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MINI	35
ARTIKEL 20. WAARBORGEN	35
E. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MAXI.....	35
ARTIKEL 21. WAARBORG	35
ARTIKEL 22. UITSLUITINGEN	36
3. VERZEKERING BESTUURDER	36
ALGEMEEN	36
ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	36
ARTIKEL 2. DOEL VAN DE WAARBORG	36
ARTIKEL 3. OMVANG VAN DE WAARBORG	36
A. BASISFORMULE	36
B. UITGEBREIDE DEKKING	37
ARTIKEL 4. SCHADELOOSSTELLING.....	37
ARTIKEL 5. WAAR IS MEN VERZEKERD ?	38
ARTIKEL 6. BIJZONDERHEDEN	38
ARTIKEL 7. MEDISCHE EXPERTISE.....	38
ARTIKEL 8. UITSLUITINGEN.....	38
ARTIKEL 9. SUBROGATIE	39
ARTIKEL 10. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE OF DE BEGUNSTIGDE	39
ARTIKEL 11. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL	40
ARTIKEL 12. BEGRENZING VAN DE WAARBORG.....	40
4. VERZEKERING INZITTENDEN AUTO	40
ALGEMEEN	40
ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	40
ARTIKEL 2. VOORWERP VAN DE WAARBORG.....	40
ARTIKEL 3. WAAR IS MEN VERZEKERD ?	41
ARTIKEL 4. VERZEKERDE BEDRAGEN.....	41
ARTIKEL 5. UITSLUITINGEN.....	41
ARTIKEL 6. VERPLICHTINGEN IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST	42
ARTIKEL 7. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL	42
ARTIKEL 8. OMVANG DER WAARBORGEN.....	42
A. OVERLIJDEN	42
B. BESTENDIGE INVALIDITEIT	42
C. BEHANDELINGSKOSTEN	43
ARTIKEL 9. BIJZONDERHEDEN	43
ARTIKEL 10. AFSTAND VAN VERHAAL	43
ARTIKEL 11. MEDISCHE EXPERTISE.....	44
5. VERZEKERING RECHTSBIJSTAND EN VERHAAL	44
ALGEMEEN	44
ARTIKEL 1. VOORWERP	44
ARTIKEL 2. VERZEKERDE PERSONEN	45
ARTIKEL 3. VERZEKERD VOERTUIG	45
ARTIKEL 4. KOSTEN EN ERELONEN.....	45
ARTIKEL 5. BEHEER VAN HET DOSSIER.....	45
ARTIKEL 6. VRIJE KEUZE VAN EEN ADVOCaat EN DESKUNDIGE.....	45
ARTIKEL 7. WEIGERING TOT TUSSENKOMST	46
ARTIKEL 8. OBJECTIVITEITSCLAUSULE.....	46
ARTIKEL 9. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL	46
ARTIKEL 10. UITSLUITINGEN	46
ARTIKEL 11. MAXIMALE TUSSENKOMST	47
ARTIKEL 12. RECHTEN ONDER VERZEKERDEN	47
ARTIKEL 13. SUBROGATIE	47
ARTIKEL 14. DUUR	47
ARTIKEL 15. OPZEG.....	47

6. DE VERZEKERING BIJSTAND	47
7. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN	55
ARTIKEL 1. BESCHERMING VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER	55
ARTIKEL 2. ORIGINELE TEKSTEN	56
ARTIKEL 3. KLACHTEN.....	56
ARTIKEL 4. FRAUDE.....	56

1. VERZEKERING VERPLICHTE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

TITEL I. VERZEKERING VERPLICHTE BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN

HOOFDSTUK I - BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

VERZEKERAAR / MAATSCHAPPIJ

De verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt, zijnde AMMA VERZEKERINGEN;

VERZEKERINGNEMER

De persoon die de overeenkomst met AMMA VERZEKERINGEN sluit;

VERZEKERDE

Iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;

BENADEELDEN

De personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechthebbenden;

MOTORRIJTUIG

Rijtuig, bestemd om zich over de grond te bewegen en die door een mechanische kracht kan worden gedreven zonder aan spoorstaven te zijn gebonden, ongeacht het type van aandrijvingskracht of de maximale snelheid;

AANHANGWAGEN

Elk rijtuig dat uitgerust en bestemd is om door een ander voertuig te worden voortbewogen;

OMSCHREVEN RIJTUIG

- het motorrijtuig dat in de Bijzondere Voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan;
- de niet gekoppelde aanhangwagens die in de Bijzondere Voorwaarden omschreven is;

VERZEKERDE MOTORRIJTUIG

- a) het omschreven motorrijtuig
- b) volgens de in de overeenkomst vermelde voorwaarden en beperkingen:
 - het tijdelijke vervangingsmotorrijtuig;
 - het omschreven motorrijtuig dat in eigendom werd overgedragen en het motorrijtuig dat in vervanging komt van dit motorrijtuig.

Al wat aan voornoemde motorrijtuigen gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan.

SCHADEGEVAL

Ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;

VERZEKERINGSBEWIJS

Het document dat de verzekeraar, overeenkomstig de geldende wetgeving, aan de verzekeringnemer geeft als bewijs van verzekering.

HOOFDSTUK II – DE OVEREENKOMST

Afdeling 1. Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens bij het sluiten van de overeenkomst

Artikel 2. Mee te delen gegevens

De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de verzekeraar. Hij moet de verzekeraar echter geen omstandigheden meedelen die deze laatste reeds kende of redelijkerwijs had moeten kennen. Indien op sommige schriftelijke vragen van de verzekeraar niet is geantwoord, en indien deze toch de overeenkomst heeft gesloten, kan de verzekeraar zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

Artikel 3. Opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen

§ 1. Nietigheid van de overeenkomst

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, kan de verzekeraar de nietigheid van de overeenkomst vragen.

Wanneer de nietigheid is uitgesproken, komen de bijdragen, die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de verzekeraar kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico, hem toe.

§ 2. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 2°, 55 en 63.

Artikel 4. Onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen

§ 1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, is de overeenkomst niet nietig. De verzekeraar stelt, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 1°.

§ 3. Gebrek aan reactie van de verzekeraar

De verzekeraar die binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op feiten die hem bekend waren.

§ 4. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

Afdeling 2. Door de verzekeringnemer verplicht mee te delen gegevens in de loop van de overeenkomst

Artikel 5. Informatieverplichting van de verzekeringnemer

De verzekeringnemer is verplicht aan de verzekeraar mede te delen:

- 1) de overdracht van eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig;
- 2) de kenmerken van het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig, behoudens deze van het tijdelijk vervangingsmotorrijtuig bedoeld in artikel 56;
- 3) de inschrijving van het omschreven motorrijtuig in een ander land;
- 4) het in het verkeer brengen van het omschreven of enig ander motorrijtuig tijdens de schorsing van de overeenkomst;
- 5) iedere wijziging van adres;
- 6) de gegevens bedoeld in de artikelen 6, 7 en 8.

Artikel 6. Aanmerkelijke en blijvende verzwaaring van het risico

§ 1. Mee te delen gegevens

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 2 de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

§ 2. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet dermate verzwaard is dat de verzekeraar, indien die verzwaaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaaring.

§ 3. Opzegging van de overeenkomst

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaaring kennis heeft gekregen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 5, eerste lid, 2°.

§ 4. Gebrek aan reactie van de verzekeraar

De verzekeraar die, binnen de in de vorige paragrafen bepaalde termijnen, de overeenkomst niet heeft opgezegd, noch een wijziging heeft voorgesteld, kan zich nadien niet meer beroepen op de verzwaaring van het risico.

§ 5. Verhaal van de verzekeraar

Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico heeft hij een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 2° en 63.

Wanneer het onopzettelijk verzwijgen of het onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico aan de verzekeringnemer kan verweten worden, heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer overeenkomstig de artikelen 45, 3° en 63.

Artikel 7. Aanzienlijke en blijvende vermindering van het risico

§ 1. Wijziging van de overeenkomst

Wanneer in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de verzekeraar, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een dienovereenkomstige vermindering van de bijdrage toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

Indien beide partijen het over de nieuwe bijdrage niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 7.

Artikel 8. Onbekende omstandigheden bij het sluiten van de overeenkomst

Wanneer gedurende de loop van de verzekering een omstandigheid bekend wordt die beide partijen op het ogenblik van het sluiten van de overeenkomst onbekend was, worden de artikelen 6 en 7 toegepast, voor zover die omstandigheid een vermindering of een verzwaaring van het verzekerde risico tot gevolg heeft.

Artikel 9. Verblijf in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte

Geen enkel verblijf van het omschreven motorrijtuig in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte gedurende de duur van de overeenkomst kan worden aanzien als een verzwaring of een vermindering van risico bedoeld in de artikelen 6 en 7 en geeft geen aanleiding tot wijziging van de overeenkomst.

Van zodra het omschreven motorrijtuig ingeschreven is in een andere staat dan België is de overeenkomst van rechtswege beëindigd.

Afdeling 3. Wijzigingen inzake het omschreven motorrijtuig

Artikel 10. Overdracht van de eigendom

§ 1. Overdracht van de eigendom onder levenden zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig niet vervangen wordt binnen een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht of binnen die termijn de vervanging niet wordt gemeld, is de overeenkomst geschorst vanaf de dag volgend op het verstrijken van voornoemde termijn en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De bijdrage blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom aan hem ter kennis wordt gebracht.

Indien het overgedragen motorrijtuig aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg, zelfs op ongeoorloofde wijze, blijft de dekking voor dit motorrijtuig verworven gedurende voornoemde termijn van zestien dagen, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt.

De verzekeraar kan evenwel verhaal uitoefenen overeenkomstig artikelen 44 en 48 indien de schade berokkend wordt door een verzekerde andere dan:

- 1) de verzekeringnemer;
- 2) alle personen die bij de verzekeringnemer inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven.

Indien het om een rechtspersoon gaat, is de verzekeringnemer, bedoeld in vorig lid, de gemachtigde bestuurder.

§ 2. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Bij vervanging van het overgedragen motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig gelden voor het overgedragen motorrijtuig de bepalingen van paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt, biedt de overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

§ 3. Overdracht van de eigendom onder levenden met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig

Indien bij overdracht van de eigendom onder levenden van het omschreven motorrijtuig dit motorrijtuig vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het overgedragen motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het overgedragen motorrijtuig, overeenkomstig paragraaf 1 gedurende de termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig.

Dezelfde dekking van zestien dagen is eveneens aan alle verzekerden verworven voor het motorrijtuig dat in vervanging komt en dat deelneemt aan het verkeer onder de kentekenplaat van het overgedragen motorrijtuig, zelfs op ongeoorloofde wijze.

Deze dekkingen zijn verworven zonder enige mededeling.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig binnen voornoemde termijn van zestien dagen blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

§ 4. Overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer

In geval van overdracht van de eigendom van het omschreven motorrijtuig bij overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig artikel 22.

Artikel 11. Diefstal of verduistering

§ 1. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig zonder vervanging

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in vanaf de datum van aanvraag maar ten vroegste na het verstrijken van een termijn van zestien dagen vanaf de dag volgend op de diefstal of verduistering en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast.

De bijdrage blijft aan de verzekeraar verworven tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de schorsing.

Indien de schorsing niet gevraagd wordt, blijft de dekking verworven ten aanzien van het gestolen of verduisterde motorrijtuig behalve voor de schade veroorzaakt door personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafte.

§ 2. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer

Bij vervanging van het gestolen of verduisterde motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig geldt paragraaf 1.

Voor het motorrijtuig dat in vervanging komt biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

§ 3. Diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig met vervanging door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer

Indien het omschreven motorrijtuig gestolen of verduisterd is en vóór schorsing van de overeenkomst vervangen wordt door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, blijft de dekking verworven voor het gestolen of verduisterde motorrijtuig, behalve voor de schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafte. In geval van opzegging van de overeenkomst vervalt deze dekking op het ogenblik dat de opzegging van de overeenkomst ingaat.

Bij mededeling van de vervanging van het motorrijtuig blijft de overeenkomst bestaan voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het gestolen of verduisterde motorrijtuig, overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van het nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 12. Andere situaties van verdwijning van risico

§ 1. Verdwijning van het risico zonder vervanging van het omschreven motorrijtuig

Indien het risico niet meer bestaat en het omschreven motorrijtuig niet vervangen wordt, kan de verzekeringnemer vragen om de overeenkomst te schorsen. In dat geval gaat de schorsing in op datum van de mededeling en worden de artikelen 23 tot en met 25 toegepast, behoudens in de gevallen van overdracht van eigendom, diefstal of verduistering van het omschreven motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11.

§ 2. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat geen eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, biedt deze overeenkomst geen dekking behoudens akkoord tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer.

§ 3. Verdwijning van het risico met vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer

Na mededeling van de vervanging van het omschreven motorrijtuig door een motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het omschreven motorrijtuig vóór de schorsing van de overeenkomst, gaat de dekking slechts over op het motorrijtuig dat in vervanging komt op het door de verzekeringnemer gewenste ogenblik. Op hetzelfde ogenblik eindigt de dekking ten aanzien van het omschreven motorrijtuig.

Met betrekking tot het motorrijtuig dat in vervanging komt, blijft de overeenkomst bestaan overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, van toepassing bij de verzekeraar op het ogenblik van de vervanging en in functie van dit nieuwe risico.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging van het motorrijtuig, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, die van toepassing waren vóór de vervanging van het motorrijtuig gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 13. Huurovereenkomst

De bepalingen van artikel 10 zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven motorrijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst.

Artikel 14. Opvordering door de overheid

Wanneer het omschreven motorrijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het motorrijtuig in bezit neemt.

Beide partijen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 8 of 30, § 8.

Afdeling 4. Duur – Bijdrage – Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en bijdrage

Artikel 15. Duur van de overeenkomst

§ 1. Maximumduur

De duur van de overeenkomst mag niet langer zijn dan één jaar.

§ 2. Stilzwijgende verlenging

Behalve wanneer één van de partijen zich er ten minste drie maanden vóór de vervaldag van de overeenkomst tegen verzet, overeenkomstig de artikelen 26, 27, § 2 en 30, § 2, wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar.

§ 3. Korte termijn

Overeenkomsten waarvan de duur korter is dan één jaar, worden niet stilzwijgend verlengd tenzij anders is overeengekomen.

Artikel 16. Betaling van de bijdrage

De bijdrage, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet ten laatste op de bijdragevervaldag betaald worden op verzoek van de verzekeraar.

Wanneer de bijdrage niet rechtstreeks aan de verzekeraar wordt betaald, is de bijdragebetaling aan een derde bevrijdend indien deze de betaling vordert en hij voor de inning van de bijdrage klaarblijkelijk als lasthebber van de verzekeraar optreedt.

Artikel 17. Het verzekeringsbewijs

Zodra de verzekeringsdekking aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de verzekeraar hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

Het verzekeringsbewijs is niet geldig bij de nietigverklaring van de overeenkomst en houdt op geldig te zijn vanaf de beëindiging van de overeenkomst of vanaf het ogenblik van de opzegging of schorsing van de overeenkomst.

Artikel 18. Niet-betaling van de bijdrage

§ 1. Ingebrekestelling

De verzekeraar kan bij niet-betaling van de bijdrage op de vervalddag de dekking schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een aangetekende zending.

§ 2. Schorsing van de dekking

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling maar die niet korter mag zijn dan vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

Als de dekking geschorst werd, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige bijdragen, zoals nader bepaald in de laatste ingebrekestelling of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeraar de later nog te vervallen bijdragen te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig paragraaf 1 en de ingebrekestelling herinnert aan de schorsing van de dekking. Het recht van de verzekeraar wordt evenwel beperkt tot de bijdragen voor twee opeenvolgende jaren.

§ 3. Verhaal van de verzekeraar

In geval van schorsing van de dekking wegens niet-betaling van de bijdrage heeft de verzekeraar een recht van verhaal op de verzekeringnemer, overeenkomstig de artikelen 44, 45, 1°, 55 en 63.

§ 4. Opzegging van de overeenkomst

In geval van niet-betaling van de bijdrage kan de verzekeraar de overeenkomst opzeggen, overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 3.

Artikel 19. Wijziging van de bijdrage

Indien de verzekeraar de bijdrage verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De mededeling van de bijdragewijziging gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Indien de bijdrage wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht. Deze bepaling doet geen afbreuk aan het opzeggingsrecht vermeld in artikel 27, §§ 7 en 9.

Artikel 20. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden

1. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden ten gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is

De verzekeraar kan de verzekeringsvoorwaarden volledig ten gunste van de verzekeringnemer, de verzekerde of elke derde die bij de uitvoering van de overeenkomst betrokken is, wijzigen.

Wanneer de bijdrage verhoogt, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

§ 2. Wijziging van bepalingen die een invloed kunnen hebben op de bijdrage of de vrijstelling

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden met betrekking tot de wijziging van de bijdrage in functie van de schadegevallen die zich hebben voorgedaan, of tot de vrijstelling wijzigt en die wijziging niet volledig ten gunste van de verzekeringnemer of de verzekerde is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Indien de vrijstelling wijzigt ingevolge een duidelijk en nauwkeurig omschreven bepaling in de verzekeringsovereenkomst beschikt de verzekeringnemer niet over een opzeggingsrecht.

§ 3. Wijziging ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden wijzigt ingevolge een wetgevende beslissing van een overheid, licht de verzekeraar de verzekeringnemer hierover duidelijk in.

Wanneer de wijziging een bijdrageverhoging tot gevolg heeft, of indien de wijziging niet uniform is voor alle verzekeraars, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

Bij gebreke aan duidelijke informatie is de hoogst mogelijke uit de wetgeving voortvloeiende waarborg van toepassing en kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 7 indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit het nieuwe wettelijke kader, in geen geval zou verzekerd hebben.

§ 4. Andere wijzigingen

Indien de verzekeraar andere wijzigingen voorstelt dan deze bedoeld in de §§ 1 tot 3, licht hij de verzekeringnemer hierover op duidelijke wijze in.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

De verzekeringnemer heeft eveneens een opzeggingsrecht indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging.

§ 5. Wijze van meedelen

De mededeling van de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de bijdrage gebeurt overeenkomstig de geldende wetgeving.

Artikel 21. Faillissement van de verzekeringnemer

§ 1. Behoud van de overeenkomst

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de verzekeraar het bedrag verschuldigd is van de bijdragen vervallen vanaf de faillietverklaring.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

De curator van het faillissement en de verzekeraar hebben het recht om de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26, 28 en 30, § 9.

Artikel 22. Overlijden van de verzekeringnemer

§ 1. Behoud van de overeenkomst

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen die verplicht zijn de bijdragen te betalen.

Indien het omschreven motorrijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel.

§ 2. Opzegging van de overeenkomst

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, eerste lid.

De erfgenaam of legataris, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom verkregen heeft, kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 29, tweede lid.

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 10.

Afdeling 5. Schorsing van de overeenkomst

Artikel 23. Tegenstelbaarheid van de schorsing

De schorsing van de overeenkomst is tegenstelbaar aan de benadeelde persoon.

Artikel 24. Wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig

Bij mededeling van de wederinverkeerstelling van het omschreven motorrijtuig wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte bijdragegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringsvoorwaarden gewijzigd zijn of de bijdrage verhoogd is, kan de verzekeringnemer de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 3.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Artikel 25. In verkeerstelling van enig ander motorrijtuig

Bij mededeling van het in het verkeer brengen van enig ander motorrijtuig dat eigendom is van de verzekeringnemer of van de eigenaar van het vorig omschreven motorrijtuig, wordt de overeenkomst opnieuw in werking gesteld met toepassing van de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van het tarief, die op dat ogenblik gelden en in functie van het nieuwe risico.

Bij de wederinwerkingstelling van de overeenkomst wordt het niet-verbruikte bijdragegedeelte verrekend.

Indien de verzekeringnemer de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 27, § 9.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de aanvraag van de wederinwerkingstelling van de overeenkomst, kan hij de overeenkomst opzeggen overeenkomstig de artikelen 26 en 30, § 11.

In geval van opzegging blijven de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, die van toepassing waren vóór de schorsing van de overeenkomst gelden tot op het ogenblik dat de opzegging ingaat.

Afdeling 6. Einde van de overeenkomst

Artikel 26. Opzeggingsmodaliteiten

§ 1. Opzeggingswijze

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende zending of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

De opzegging wegens niet-betaling van de bijdrage kan niet gebeuren door middel van afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

§ 2. Uitwerking van de opzegging

Tenzij anders vermeld in de artikelen 27 en 30, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot, of in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte, of vanaf de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs.

§ 3. Bijdragekrediet

Het bijdragegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de verzekeraar terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de inwerkingtreding van de opzegging.

Artikel 27. Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeringnemer

§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeringnemer kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

§ 3. Wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van de bijdrage

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien de bijdrage, de verzekeringsvoorwaarden of de vrijstelling wijzigen, zoals bedoeld in de artikelen 19 en 20.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst eveneens opzeggen indien hij van de verzekeraar geen duidelijke informatie ontvangen heeft over de wijziging, zoals bedoeld in artikel 20.

§ 4. Na schadegeval

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen overeenkomstig artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

§ 5. Wijziging van verzekeraar

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van overdracht door de verzekeraar van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de overeenkomst.

De opzegging dient te gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de publicatie in het Belgisch Staatsblad van de beslissing van de Nationale Bank van België tot goedkeuring van de overdracht.

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte, of op de jaarlijkse bijdragevervaldag indien deze vóór het verstrijken van de voornoemde termijn van een maand valt.

Deze opzegmogelijkheid is niet van toepassing op fusies en splitsingen van verzekeringsondernemingen, noch op overdrachten uitgevoerd in het kader van een inbreng van de algemeenheid van goederen of van een tak van werkzaamheid, noch op andere overdrachten tussen verzekeraars die deel uitmaken van eenzelfde geconsolideerd geheel.

§ 6. Stopzetting van de activiteiten van de verzekeraar

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement, gerechtelijke reorganisatie of intrekking van de toelating van de verzekeraar.

§ 7. Vermindering van risico

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen indien er bij vermindering van het risico geen akkoord is over het bedrag van de nieuwe bijdrage binnen de maand na de aanvraag tot vermindering van de bijdrage.

§ 8. Opvordering door de overheid

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

§ 9. Vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeringnemer bij een vervanging van motorrijtuig of wederinwerkingstelling van de geschorste overeenkomst de verzekeringsvoorwaarden, met inbegrip van de bijdrage, niet aanvaardt, dient hij de overeenkomst op te zeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van de kennisgeving ervan.

§ 10. Combinatiepolis

Wanneer de verzekeraar één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59 opzegt, kan de verzekeringnemer de gehele overeenkomst opzeggen.

Artikel 28. Opzegging door de curator

De curator kan de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 29. Opzegging door de erfgenamen of legatarissen

De erfgenamen van de verzekeringnemer kunnen de overeenkomst opzeggen binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden van de verzekeringnemer.

De erfgenaam of legataris van de verzekeringnemer, die het omschreven motorrijtuig in volle eigendom heeft verkregen, kan de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het motorrijtuig hem werd toebedeeld. Deze termijn van een maand doet geen afbreuk aan de termijn van drie maanden en veertig dagen.

Artikel 30. Opzeggingsmogelijkheden voor de verzekeraar

§ 1. Voor de aanvang van de overeenkomst

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer tussen de datum van het sluiten en die van de inwerkingtreding ervan een termijn van meer dan een jaar verloopt. Van deze opzegging moet uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst kennis gegeven worden.

De opzegging gaat in op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

§ 2. Op het einde van elke verzekeringsperiode

De verzekeraar kan op het einde van elke verzekeringsperiode de overeenkomst opzeggen ten minste drie maanden vóór haar vervaldag.

De opzegging gaat in op die vervaldag.

§ 3. In geval van niet-betaling van de bijdrage

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van niet-betaling van de bijdrage, zelfs zonder voorafgaande schorsing van de dekking, indien de verzekeringnemer in gebreke gesteld is.

De opzegging gaat in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

De verzekeraar kan zijn verplichting tot het verlenen van dekking schorsen en de overeenkomst opzeggen indien hij dit heeft bepaald in dezelfde ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn door de verzekeraar bepaald, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing van de dekking.

Wanneer de verzekeraar zijn verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft en de overeenkomst niet is opgezegd in dezelfde ingebrekestelling, kan de opzegging enkel geschieden mits een nieuwe ingebrekestelling.

In dat geval gaat de opzegging in na het verstrijken van de termijn vermeld in de ingebrekestelling, maar ten vroegste vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de dag volgend op de afgifte van de aangetekende zending.

§ 4. Na schadegeval

1) De verzekeraar kan de overeenkomst slechts opzeggen na een schadegeval waarbij schadeloosstellingen ten gunste van de benadeelden zijn betaald of zullen moeten worden betaald, met uitzondering van de betalingen ingevolge artikel 50.

De opzegging dient te gebeuren uiterlijk een maand na de uitbetaling van de schadevergoeding

De opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening van het deurwaardersexploot of de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende zending, te rekenen van de dag die volgt op zijn afgifte.

De opzegging na schadegeval van één of meer waarborgen andere dan deze bedoeld in de artikelen 38, 50, 56 tot en met 59, geeft de verzekeraar geen recht om deze waarborgen op te zeggen.

2) De verzekeraar kan, ten allen tijde, de overeenkomst opzeggen na een schadegeval, wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden, zodra de verzekeraar bij de onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft ingediend tegen één van deze personen of hem voor het vonnisgerecht heeft gedagvaard, op basis van de artikelen 193, 196, 197, 496 of 510 tot 520 van het Strafwetboek. Indien de verzekeraar afstand doet van zijn vordering of indien de strafvordering uitmondt in een buitenvervolginstelling of een vrijspraak, moet de verzekeraar de schade als gevolg van die opzegging vergoeden.

De opzegging gaat in ten vroegste een maand te rekenen van de dag volgend op de betekening, de dag volgend op de datum van het ontvangstbewijs of, ingeval van een aangetekende zending vanaf de dag die volgt op zijn afgifte.

§ 5. Verzwijging, onjuiste mededeling en verzwaring van het risico

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van :

- 1) onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens over het risico bij het sluiten van de overeenkomst bedoeld in artikel 4;
- 2) aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico in de loop van de overeenkomst bedoeld in artikel 6.

§ 6. Technische eisen van het motorrijtuig

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer :

- 1) het motorrijtuig niet beantwoordt aan de reglementering op de technische eisen van de motorrijtuigen;
- 2) het motorrijtuig, onderworpen aan de technische controle, niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs.

§ 7. Nieuwe wettelijke bepalingen

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen indien hij het bewijs levert dat hij het risico, zoals dit volgt uit de wijziging van de verzekeringsvoorwaarden door een beslissing van de overheid bedoeld in artikel 20 in geen geval zou verzekerd hebben.

§ 8. Opvordering door de overheid

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen wanneer deze geschorst is omwille van een opvordering door de overheid in eigendom of in huur van het omschreven motorrijtuig.

§ 9. Faillissement van de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen in geval van faillissement van de verzekeringnemer ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring.

§ 10. Overlijden van de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen na het overlijden van de verzekeringnemer binnen drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop de verzekeraar kennis kreeg van het overlijden.

§ 11. Vervanging van motorrijtuig of weder-inwerkingstelling van de geschorste overeenkomst

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat het nieuwe risico kenmerken vertoont die niet vallen binnen zijn aanvaardingscriteria die gelden op het moment van de vervanging of wederinwerkingstelling, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de kenmerken van het nieuwe risico.

Artikel 31. Einde van de overeenkomst na schorsing

Indien de geschorste overeenkomst vóór haar vervaldag niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op die vervaldag.

Indien de overeenkomst geschorst wordt binnen de drie maanden voor die vervaldag, neemt de overeenkomst een einde op de volgende vervaldag.

Het niet-verbruikte bijdragegedeelte wordt terugbetaald binnen een termijn van dertig dagen vanaf de eindvervaldag.

HOOFDSTUK III – SCHADEGEVAL

Artikel 32. Aangifte van een schadegeval

§ 1. Termijn van aangifte

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen acht dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de verzekeraar of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon. De verzekeraar kan er zich echter niet op beroepen dat deze termijn niet in acht is genomen, indien die mededeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk is geschied.

Deze verplichting rust op alle verzekerden.

§ 2. Inhoud van de aangifte

De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval vermelden, evenals de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden. Voor zover mogelijk wordt hiervoor gebruik gemaakt van het formulier dat de verzekeraar ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

§ 3. Bijkomende meldingen

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon, zonder verwijl alle door hem gevraagde nuttige inlichtingen en documenten. Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de verzekeraar, of elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon overgemaakt worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 33. Erkenning van aansprakelijkheid door de verzekerde

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de verzekeraar, is hem niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de verzekeraar geen grond opleveren om zijn dekking te weigeren

Artikel 34. Prestatie van de verzekeraar bij schade

§ 1. Schadevergoeding

De verzekeraar betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding volgens de bepalingen van de overeenkomst.

De verzekeraar betaalt, zelfs boven de vergoedingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, met inbegrip van de rechtsplegingvergoeding in strafzaken, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zover die kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt. De kosten gerecupereerd ten laste van derden en de rechtsplegingvergoeding moeten aan de verzekeraar worden terugbetaald.

§ 2. Vergoedingsgrenzen

Er is geen vergoedingsgrens voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels.

De vergoedingsgrens voor stoffelijke schade bedraagt 100 miljoen euro per schadegeval. Dit bedrag wordt geïndexeerd overeenkomstig artikel 3 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

§ 3. Leiding van het geschil

Vanaf het ogenblik dat de verzekeraar tot tussenkomst is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is hij verplicht zich achter de verzekerde te stellen volgens de bepalingen van de overeenkomst. Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zover de belangen van de verzekeraar en van de verzekerde samenvallen, heeft de verzekeraar het recht om, in de plaats van de verzekerde de vordering van de benadeelde te bestrijden. De verzekeraar kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

§ 4. Vrijwaring van de rechten van de verzekerde

De tussenkomsten van de verzekeraar houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

§ 5. Mededeling van de schadeafhandeling

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringnemer meegedeeld.

§ 6. Indeplaatsstelling

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derden.

De verzekeraar die schadevergoeding betaald heeft overeenkomstig artikel 50, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en de rechtsvorderingen van de benadeelde tegen de aansprakelijke derden.

Artikel 35. Strafrechtelijke vervolging

§ 1. Verdedigingsmiddelen

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De verzekeraar moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 34 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

§ 2. Rechtsmiddelen na veroordeling

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de verzekeraar er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag hij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

De verzekeraar heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen indien daartoe grond bestaat.

Wanneer de verzekeraar vrijwillig is tussengekomen, moet hij de verzekerde tijdig op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat de verzekeraar tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de verzekeraar ingestelde rechtsmiddel volgt.

§ 3. Boetes, minnelijke schikkingen en kosten

De geldboetes, de minnelijke schikkingen in strafzaken en de gerechtskosten in strafzaken, onverminderd artikel 34, § 1, tweede lid, zijn niet ten laste van de verzekeraar.

HOOFDSTUK IV – VERKLARING OVER DE SCHADEGEVALLEN DIE ZICH HEBBEN VOORGEDAAN

Artikel 36. Verplichting van de verzekeraar

De verzekeraar maakt binnen vijftien dagen die volgen op iedere vraag van de verzekeringnemer en op het einde van de overeenkomst, aan deze laatste een verklaring over de schadegevallen die zich hebben voorgedaan over met vermelding van de gegevens waarin de reglementering voorziet.

HOOFDSTUK V – MEDEDELINGEN

Artikel 37. Bestemming van de mededelingen

§ 1. De verzekeraar

De voor de verzekeraar bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan zijn adres, zijn elektronisch adres of aan elke met dat doel in de overeenkomst aangewezen persoon.

§ 2. De verzekeringnemer

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de verzekeraar gekende adres. Deze mededelingen en kennisgevingen kunnen met de instemming van de verzekeringnemer eveneens gebeuren via elektronische post op het laatste door hem aangegeven adres.

TITEL II. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

HOOFDSTUK I – DE WAARBORG

Artikel 38. Voorwerp van de verzekering

Met deze overeenkomst dekt de verzekeraar overeenkomstig voornoemde wet van 21 november 1989 of in voorkomend geval de toepasselijke buitenlandse wetgeving en volgens de bepalingen van deze overeenkomst, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het verzekerde motorrijtuig veroorzaakt schadegeval.

Artikel 39. Territoriale dekking

De dekking wordt verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs.

Deze dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Artikel 40. Schadegeval in het buitenland

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de verzekeraar verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan.

De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Artikel 41. Verzekerde personen

Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:

- 1) van de verzekeringnemer;
- 2) van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven motorrijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
- 3) van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder en van iedere persoon vervoerd door een verzekerd motorrijtuig bedoeld in de artikelen 10 en 11 volgens de daarin bepaalde voorwaarden;
- 4) van de persoon die burgerrechtelijk aansprakelijk is voor de voornoemde personen.

Artikel 42. Uitgesloten personen

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- 1) de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- 2) de persoon die en in zoverre hij krachtens een wettelijke of reglementaire bepaling van aansprakelijkheid is ontheven.

Voor de toepassing van dit artikel blijft het recht op schadevergoeding evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

Artikel 43. Van vergoeding uitgesloten schade

§ 1. Het verzekerde motorrijtuig

De schade aan het verzekerde motorrijtuig is uitgesloten.

§ 2. De vervoerde goederen

De schade aan goederen die door het verzekerde motorrijtuig beroepsmatig en onder bezwarende titel vervoerd worden, is uitgesloten, behoudens de kleding en bagage die persoonlijk toebehoren aan de vervoerde personen.

§ 3. Schade door vervoerde goederen

De schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het verzekerde motorrijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer is uitgesloten.

§ 4. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§ 5. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie is uitgesloten.

§ 6. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De schade veroorzaakt door de personen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het verzekerde motorrijtuig hebben verschafte, is uitgesloten.

HOOFDSTUK II – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 44. Bepaling van de bedragen die kunnen verhaald worden

Wanneer de verzekeraar gehouden is ten aanzien van de benadeelden heeft hij een recht van verhaal dat betrekking heeft op de netto-uitgaven van de verzekeraar, zijnde de schadevergoedingen in hoofdsom, de gerechtskosten en intresten, verminderd met de eventuele vrijstellingen en de bedragen die hij heeft kunnen recupereren.

Dit recht van verhaal kan enkel toegepast worden in de gevallen en op de personen vermeld in de artikelen 45 tot en met 48, ten belope van het bedrag van het persoonlijk aandeel in de aansprakelijkheid van de verzekerde.

Dit verhaal wordt als volgt bepaald behoudens anders vermeld in de artikelen 45 tot en met 47 :

- 1) indien de netto-uitgaven niet hoger zijn dan € 11.000 is het bedrag van het verhaal integraal;

2) indien de netto-uitgaven hoger zijn dan € 11.000 wordt dit laatste bedrag verhoogd met de helft van het gedeelte dat het bedrag van € 11.000 euro overschrijdt. Dit verhaal bedraagt maximum € 31.000.

Artikel 45. Verhaal op de verzekeringnemer

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:

- 1) in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de bijdrage overeenkomstig artikel 18;
- 2) voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid, in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten, overeenkomstig artikel 3, of in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6;
- 3) voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in artikel 44, tweede lid, met een maximum van € 250 in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6.

Artikel 46. Verhaal op de verzekerde

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekerde :

- 1) wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt, voor het totale bedrag van zijn netto-uitgaven, bedoeld in artikel 44, tweede lid;
- 2) wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft in één van de volgende gevallen van grove schuld en voor zover de verzekeraar aantoonbaar dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval :
 - a. rijden in staat van dronkenschap;
 - b. rijden onder invloed van drugs, medicijnen of hallucinogene stoffen, waardoor de verzekerde niet meer beschikt over de controle van zijn daden;
- 3) wanneer hij bewijst dat deze het schadegeval veroorzaakt heeft en dader of medeplichtige is van het misdrijf van misbruik van vertrouwen, oplichting of verduistering met betrekking tot het gebruik van het motorrijtuig;
- 4) in de mate waarin de verzekeraar bewijst dat hij schade geleden heeft wanneer de verzekerde een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft.

Artikel 47. Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde

§ 1. Verhaal met oorzakelijk verband

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- 1) wanneer op het ogenblik van het schadegeval het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonbaar dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval;
- 2) wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname van het verzekerde motorrijtuig aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen toestemming is verleend. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonbaar dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de deelname aan een dergelijke rit of wedstrijd en het schadegeval;
- 3) wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal passagiers overschreden is. Dit verhaal is beperkt tot de uitgaven die betrekking hebben op de passagiers en dit evenredig aan de verhouding van het aantal overtallige passagiers tot het aantal werkelijk vervoerde passagiers, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonbaar dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de overschrijding van het toegelaten aantal passagiers en het schadegeval;
- 4) wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl de vervoerde personen plaatsen innemen in strijd met de reglementaire of contractuele bepalingen, met uitzondering van het overschrijden van het maximum aantal toegelaten passagiers, wordt het verhaal uitgeoefend voor het totaal van de uitgaven die betrekking hebben op deze vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 44. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoonbaar dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen het innemen van een niet-conforme plaats in het motorrijtuig en het schadegeval.

§ 2. Verhaal zonder oorzakelijk verband

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is, wanneer hij bewijst dat, op het ogenblik van het schadegeval, het verzekerde motorrijtuig bestuurd wordt:

- 1) door een persoon die niet voldoet aan de Belgische wettelijke vereiste minimumleeftijd om dat motorrijtuig te besturen;
- 2) door een persoon die niet beschikt over een geldig rijbewijs om dat motorrijtuig te besturen;
- 3) door een persoon die specifieke beperkingen inzake het besturen van het motorrijtuig vermeld op zijn rijbewijs niet naleeft;

4) door een persoon die in België een rijverbod heeft zelfs indien het schadegeval zich voordoet in het buitenland.

Er is geen recht van verhaal voor de punten a), b) en c) wanneer de persoon, die in het buitenland het motorrijtuig bestuurt, aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het motorrijtuig te besturen.

Er is geen recht van verhaal voor de punten b), c) en d) indien de verzekerde aantoont dat deze situatie te wijten is aan het niet naleven van een louter administratieve formaliteit.

§ 3. Aanvechten van het verhaal

De verzekeraar kan echter voor alle situaties vermeld in dit artikel geen verhaal uitoefenen op een verzekerde indien deze aantoont dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

Artikel 48. Verhaal op de dader of de burgerrechtelijk aansprakelijke

De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in het geval van overdracht van de eigendom voor zover hij bewijst dat deze verzekerde een andere persoon is dan deze bedoeld in artikel 10, § 1, vierde lid.

Artikel 49. Toepassing van een vrijstelling

De verzekeringnemer betaalt aan de verzekeraar het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de verzekeraar. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal.

TITEL III. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

HOOFDSTUK I – DE VERGOEDINGSPLICHT

Afdeling 1. Wettelijke basis

Artikel 50. Vergoeding van zwakke weggebruikers

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig artikel 29bis van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in vermeld artikel.

Artikel 51. Vergoeding van onschuldige slachtoffers

De verzekeraar is verplicht, overeenkomstig artikel 29ter van voornoemde wet van 21 november 1989, alle schade te vergoeden zoals omschreven in dit artikel.

Afdeling 2. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht

Artikel 52. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van zwakke weggebruikers

Deze vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 50, is van toepassing voor het verzekerde motorrijtuig van zodra het Belgisch recht van toepassing is, met uitsluiting van de ongevallen die zijn voorgevallen in een land dat niet vermeld staat op het verzekeringsbewijs.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 53. Territoriale afbakening van de vergoedingsplicht van onschuldige slachtoffers

De vergoedingsplicht, bedoeld in artikel 51, is enkel van toepassing voor ongevallen die zijn gebeurd op het Belgisch grondgebied.

De vergoedingsplicht is van toepassing op schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op terreinen die toegankelijk zijn voor het publiek of slechts voor een zeker aantal personen die het recht hebben om er te komen.

Artikel 54. Van vergoeding uitgesloten schade

§ 1. Vergunde wedstrijden

De schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde motorrijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of –wedstrijden waartoe van overheidswege toestemming is verleend, is uitgesloten.

§ 2. Kernenergie

De schade te vergoeden overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie, is uitgesloten.

§ 3. Diefstal van het verzekerde motorrijtuig

De schade die voortvloeit uit de betrokkenheid van het verzekerde motorrijtuig nadat personen door diefstal, geweldpleging of heling de macht erover hebben verkregen, is uitgesloten.

HOOFDSTUK II – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 55. Verhaal op de verzekeringnemer en de verzekerde

De verzekeraar heeft geen recht van verhaal op de verzekeringnemer, of op de verzekerde, tenzij de verzekeringnemer of de verzekerde geheel of gedeeltelijk aansprakelijk is voor het ongeval.
In dat geval kan de verzekeraar verhaal uitoefenen overeenkomstig de artikelen 44 tot en met 49.

TITEL IV. BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE BIJKOMENDE WAARBORGEN

HOOFDSTUK I – DE WAARBORGEN

Artikel 56. Tijdelijk vervangingsvoertuig

§ 1. Toepassingsgebied

De dekking strekt zich uit, onder de voorwaarden in dit artikel, tot het gebruik van een aan een derde toebehorend motorrijtuig ander dan het omschreven motorrijtuig, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is aan de verzekeraar.

Zijn geen derden, bedoeld in het eerste lid:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, elke bestuurder van het omschreven motorrijtuig waarvan de naam aan de verzekeraar is meegedeeld,
- de personen die bij voornoemde personen inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer verblijven,
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven motorrijtuig.

Deze dekking geldt voor het motorrijtuig dat in vervanging komt van het omschreven motorrijtuig en tot hetzelfde gebruik bestemd is wanneer het omschreven motorrijtuig definitief of tijdelijk onbruikbaar is, wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen, technische keuring of technisch totaal verlies.

Wanneer het omschreven motorrijtuig een twee- of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een motorrijtuig op vier of meer wielen.

§ 2. Verzekerde personen

In hun hoedanigheid van bestuurder, houder of passagier van het vervangingsmotorrijtuig, of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagier wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van:

- de eigenaar van het omschreven motorrijtuig;
- de verzekeringnemer en wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, van de gemachtigde bestuurder van het omschreven motorrijtuig;
- alle personen die bij voornoemde verzekerden inwonen, met inbegrip van zij die om studieredenen buiten het hoofdverblijf van de verzekeringnemer of de eigenaar verblijven;
- iedere persoon waarvan de naam in de overeenkomst vermeld is.

§ 3. Inwerkingtreding en duur van de dekking

Deze dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven motorrijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het vervangingsmotorrijtuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon is terugbezorgd.

Het motorrijtuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven motorrijtuig ter beschikking is.

De dekking geldt nooit meer dan dertig dagen.

§ 4. Dekkingsuitbreiding bij verhaal

Bij het gebruik van een motorrijtuig onder de voorwaarden bedoeld in dit artikel is de dekking eveneens verworven in het geval dat de verzekerde verplicht wordt om de vergoedingen, die aan de benadeelden betaald werden in uitvoering van een andere verzekeringsovereenkomst, terug te betalen ingevolge en overeenkomstig de toepassing van het verhaalsrecht bedoeld in de artikelen 44, 47, § 1, 1^o, en 48.

Artikel 57. Slepen van een motorrijtuig

Wanneer het verzekerde motorrijtuig occasioneel om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid gedekt van de persoon die de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen, heeft geleverd. In dit geval is de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van die persoon eveneens gedekt voor de schade veroorzaakt aan het gesleepte motorrijtuig.

Indien het verzekerde motorrijtuig occasioneel een ander motorrijtuig, dat geen aanhangwagen is, met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het trekkende motorrijtuig aan het gesleepte motorrijtuig gedekt.

Indien een ander motorrijtuig het verzekerde motorrijtuig occasioneel met pech sleept, is de schade veroorzaakt door het gesleepte motorrijtuig aan het trekkende motorrijtuig gedekt.

Voor de waarborg in het tweede en derde lid wordt de burgerlijke aansprakelijkheid van de personen bedoeld in artikel 41 gedekt.

Artikel 58. Reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig

De verzekeraar vergoedt de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het verzekerde motorrijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloze vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen. In dat geval komt AMMA VERZEKERINGEN eveneens tussen voor de kosten die de verzekerde bestuurder werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van zijn/haar kledij schade.

Artikel 59. Borgstelling

§ 1. Eis van een buitenlandse overheid

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen waarvoor de dekking verleend wordt volgens het verzekeringsbewijs, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven motorrijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de verzekeraar de geëiste borgsom voor of stelt hij zijn persoonlijke borg tot ten hoogste € 62.000 voor het omschreven motorrijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de verzekeraar.

§ 2. Borgsom betaald door de verzekerde

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de verzekeraar zijn persoonlijke borg in de plaats of betaalt hij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

§ 3. Einde van de borgstelling

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de verzekeraar op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de verzekeraar alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing van de borgstelling.

§ 4. Verbeurdverklaring

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de verzekeraar geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de verzekeraar, op zijn eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 60. Territoriale dekking

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 39.

Artikel 61. Schadegeval in het buitenland

Deze bijkomende waarborgen worden verleend overeenkomstig artikel 40.

Artikel 62. Uitsluitingen

Voor deze bijkomende waarborgen zijn de uitsluitingen bedoeld in de artikelen 42 en 43 van toepassing.

HOOFDSTUK II – HET RECHT VAN VERHAAL VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 63. Verhaal en vrijstelling

Het recht van verhaal van de verzekeraar bedoeld in de artikelen 44 tot en met 48 en de toepassing van de vrijstelling bedoeld in artikel 49 zijn van toepassing op de artikelen 56 en 57.

HOOFDSTUK III – BEPALING VAN TOEPASSING OP DE VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN

Artikel 64. Tijdelijk vervangingsmotorrijtuig

Bij gebruik van een motorrijtuig volgens de voorwaarden van artikel 54 zijn de artikelen 50 tot en met 55 van toepassing.

TITEL V. EXTRA BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE WAARBORG WETTELIJKE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Artikel 65. A posteriori personalisatiestelsel

1. Toepassingsgebied
De volgende bepalingen zijn van toepassing op de bijdrages voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken waarvan de MTM 3,5 T niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die krachtens het Koninklijk Besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.
2. Gradschaal en de ermee overeenstemmende bijdrages

Graden	Bijdrageniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77

8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54

3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt :

- a. voor privédoeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde ;
- b. voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend :
 - 1 ° door personen die voltijds een loon-of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aanzien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt) ;
 - 2 ° door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen ;
 - 3 ° door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst ;
 - 4 ° door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.

4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De bijdrage wijzigt op elke jaarlijkse bijdragevervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding uitbetaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse bijdragevervaldag voorafgaat. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan negen en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode worden gevoegd.

5. Werkingswijze van het mechanisme

De verplaatsingen geschieden volgens het volgend mechanisme

- a. per geobserveerde verzekeringsperiode : onvoorwaardelijke daling met één graad,
- b. per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen : stijging met vijf graden per schadegeval.

6. Beperkingen aan het mechanisme

ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden,

de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

7. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de bijdrageverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

8. Verandering van rijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele weerslag op de personalisatiegraad.

9. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

10. Verandering van maatschappij

Indien de verzekeringsnemer, voor het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

11. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst

Binnen de 15 dagen na de opzegging van de overeenkomst deelt de maatschappij aan de verzekeringsnemer de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

12. Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven overeenkomst.

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de depersonaliseerde bijdrage bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste vijf verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

De verzekeringnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

2. VERZEKERING VAN DE SCHADE AAN HET RIJTUIG

A. ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 1. SPECIALE ALGEMENE VOORWAARDEN

De algemene voorwaarden voor de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen zijn van toepassing op de hierna vermelde waarborgen, in de mate waarin de volgende voorwaarden hiervan niet afwijken.

ARTIKEL 2. GEDEKTE RIJTUIGEN

1. Het in de bijzondere voorwaarden omschreven rijtuig.
2. Mits voorafgaande verklaring aan de Maatschappij, kan de waarborg overgebracht worden op een motorrijtuig van dezelfde aard dat toebehoort aan een derde en aangewend wordt tot hetzelfde gebruik als het omschreven rijtuig, indien dit rijtuig gedurende een periode van niet meer dan een maand dag op dag het omschreven voertuig vervangt, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn. De verzekeringnemer dient het bewijs te leveren van de onbruikbaarheid van het omschreven voertuig. De schadeloosstelling zal gebeuren op basis van de werkelijke waarde van het vervangingsvoertuig en zal in geen enkel geval de verzekerde waarde van het tijdelijk vervangen motorrijtuig mogen overschrijden.

ARTIKEL 3. VERZEKERDEN

Worden als verzekerden aanzien :

- de verzekeringnemer
- de eigenaar van het gewaarborgde voertuig
- de gemachtigde bestuurder
- de gemachtigde houder
- de in het verzekerde voertuig vervoerde personen

met uitsluiting van alle personen aan wie het rijtuig is toevertrouwd en die als opdracht hebben eraan te werken of het te verkopen.

ARTIKEL 4. BEGUNSTIGDE

Behoudens andersluidende overeenkomst worden de vergoedingen uitgekeerd aan de verzekeringnemer of, bij overlijden, aan zijn rechtverkrijgenden.

ARTIKEL 5. SUBROGATIE

De Maatschappij die de schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde of de begunstigde tegen de aansprakelijke derden.

Indien, door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, de in de plaatsstelling geen gevolg kan hebben ten voordele van de Maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De in de plaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde, die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven de Maatschappij.

De Maatschappij heeft geen verhaal op de bloedverwanten in de recht opgaande of nederdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel, behoudens kwaad opzet.

De Maatschappij kan evenwel verhaal uitoefenen op de in het vorige lid genoemde personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

ARTIKEL 6. TE VERZEKEREN WAARDE

1. De nieuwe cataloguswaarde van het omschreven voertuig bij de eerste toelating tot het verkeer, verhoogd met de waarde van de kosteloze of te betalen opties en toebehoren waarmee het omschreven rijtuig is uitgerust bij de aanvang van de waarborg.
Onder "nieuwe cataloguswaarde" wordt verstaan de eenheidsprijs die in België is vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris op het ogenblik dat het voertuig zich in nieuwe staat bevindt.

Onder "opties" wordt verstaan alle in het rijtuig ingebouwde verbeteringen die niet in de standaardversie van het omschreven rijtuig zijn opgenomen en die niet kunnen worden overgebracht op een ander rijtuig.

Onder "toebehoren" wordt verstaan alle bijkomende vaste uitrusting van het rijtuig, die kan worden overgebouwd op een ander rijtuig.

De waarborg wordt - zonder toepassing van de evenredigheidsregel en zonder voorafgaandelijke verklaring tot een beloop van maximum € 495,79 taksen inclusief - uitgebreid tot de toebehoren en opties die na de aanvang van de waarborg worden gemonteerd. De onderschrijver dient het bewijs te leveren van de montagedatum.

De aankoopprijs, inclusief de plaatsingskosten, van de diefstalbeveiligingsinstallaties wordt kosteloos verzekerd.

De aan te geven waarden moeten aan de Maatschappij worden medegedeeld zonder rekening te houden met kortingen, overnamen of taksen.

2. De belasting op de inverkeerstelling (BIV), indien de verzekeringnemer deze belasting wenst te verzekeren. Indien de verzekeringnemer ervoor geopteerd heeft de B.I.V. te verzekeren, dient ze gelijk te zijn aan deze die op het gewaarborgde voertuig van toepassing zou zijn in nieuwe staat.

ARTIKEL 7. EIGEN RISICO

Indien in de bijzondere voorwaarden een vrijstelling wordt voorzien, blijft de onderschrijver zijn eigen verzekeraar voor het bedrag van deze vrijstelling. De ongevallen beneden dit bedrag zullen bijgevolg volledig te zijnen laste blijven, aangezien de Maatschappij slechts dient tussen te komen voor de schade hoger dan deze vrijstelling en onder aftrek van dit bedrag.

Voor wat de berekening van de vrijstelling betreft, wordt geen rekening gehouden met het eventueel verzekerd bedrag voor de BIV (cfr. punt 2. van **Error! Reference source not found.**).

ARTIKEL 8. HERSTELLEN VAN HET VOERTUIG

De verzekerde mag zijn rijtuig laten herstellen zodra hij het akkoord van de Maatschappij heeft gekregen.

De verzekerde mag echter, zonder de Maatschappij vooraf te raadplegen, de voorlopige of dringende herstellingen laten uitvoeren opdat het rijtuig weer kan rijden, voor zover het bedrag van die herstellingen niet groter is dan € 371,84, inclusief B.T.W., en de uitgave bewezen wordt door middel van een omstandige factuur.

ARTIKEL 9. RAMING VAN DE SCHADE

De schade wordt geraamd door een door de Maatschappij erkende deskundige.

Indien geen overeenkomst wordt bereikt omtrent de omvang van de schade, zal de schade op tegenspraak vastgesteld worden door twee deskundigen, waarvan de ene gekozen wordt door de verzekerde en de andere aangesteld wordt door de Maatschappij.

Komen ook zij niet tot een overeenkomst dan wijzen die deskundigen een derde aan, aldus een college vormend dat bij meerderheid van stemmen uitspraak doet.

Indien een der partijen haar deskundige niet benoemt, dan wordt die benoeming ten verzoeken van de meest gereede partij gedaan door de voorzitter van de bevoegde Rechtbank van Eerste Aanleg. Hetzelfde geldt indien de twee deskundigen geen overeenkomst bereiken omtrent de keuze van de derde deskundige of indien een van hen zijn opdracht niet vervult.

De deskundigen zijn van alle gerechtelijke formaliteiten ontslagen. Hun beslissing is onherroepelijk en voor geen hoger beroep vatbaar.

Elk van de partijen draagt het honorarium en de schattingskosten die haar eigen zijn. Het honorarium en de kosten van de derde deskundige alsmede de kosten van zijn aanstelling worden elk voor de helft door de verzekerde en door de Maatschappij gedragen.

ARTIKEL 10. PRESTATIES BIJ GEDEELTELIJKE BESCHADIGING

1. De Maatschappij betaalt tegen voorlegging van de factuur de kosten van de herstellingen die werden gedaan overeenkomstig het proces-verbaal van expertise, verhoogd met de wettelijk niet verhaalbare B.T.W.

Beslist de verzekerde het rijtuig niet te laten herstellen, maar het te vervangen, dan wordt ook de aankoopfactuur van het vervangend rijtuig aangenomen, maar in dat geval zal de vergoeding niet groter kunnen zijn dan het bedrag dat bepaald was voor de herstellingen, inclusief de wettelijk niet verhaalbare B.T.W.

2. Er is onderverzekering als de aangegeven waarde kleiner is dan de te verzekeren waarde bepaald in punt 1. van **Error! Reference source not found.** Zij leidt tot toepassing van de evenredigheidsregel, d.w.z. vermindering van de in punt 1. van ARTIKEL 10. PRESTATIES BIJ GEDEELTELIJKE BESCHADIGING, bepaalde vergoeding volgens de verhouding tussen de aangegeven waarde en de te verzekeren waarde bepaald in punt 1. van **Error! Reference source not found.**
3. Van het aldus verkregen bedrag wordt het in de bijzondere voorwaarden bepaalde eigen risico afgetrokken.

ARTIKEL 11. PRESTATIES BIJ TOTAALSCHADE

1. Er is totaalschade :
 - 1.1. Wanneer volgens de door de Maatschappij erkende deskundige :
 - het rijtuig niet meer herstelbaar is;

- de herstellingskosten, exclusief de wettelijk niet verhaalbare B.T.W., hoger liggen dan de werkelijke waarde van het voertuig onmiddellijk vóór het ongeval, exclusief B.T.W., onder aftrek van de waarde van het wrak.

1.2. Wanneer, in geval van diefstal, het rijtuig niet teruggevonden wordt binnen 30 dagen na de ontvangst van de schriftelijke diefstal aangifte door de Maatschappij.

2. Vergoedingsbasis

2.1 De Maatschappij vergoedt de schade volgens de vermeldingen in de bijzondere voorwaarden :

- hetzij volgens de werkelijke waarde, d.w.z. op basis van de waarde van het omschreven motorrijtuig onmiddellijk vóór het schadegeval, vastgesteld bij expertise,
- hetzij volgens aangenomen waarde, d.w.z. de waarde bekomen door op de aangegeven waarde (cfr. punt 1. van **Error! Reference source not found.**) het hieronder aangeduide vergoedingspercentage toe te passen dat overeenstemt met het aantal maanden die afgelopen zijn sedert de eerste in omloop brenging van het motorrijtuig.

MAAND	%	MAAND	%
1	100	25	81
2	100	26	80
3	100	27	79
4	100	28	78
5	100	29	77
6	100	30	76
7	100	31	75
8	100	32	74
9	100	33	73
10	98	34	72
11	96	35	71
12	94	36	70
13	93	37	68,50
14	92	38	67
15	91	39	65,50
16	90	40	64
17	89	41	62,50
18	88	42	61
19	87	43	59,50
20	86	44	58
21	85	45	56,50
22	84	46	55
23	83	47	53,50
24	82	48	52

Het aldus volgens aangenomen waarde verkregen bedrag kan nooit kleiner zijn dan dat wat bij expertise zou zijn vastgesteld volgens werkelijke waarde.

Vanaf het 5e jaar wordt het motorrijtuig in werkelijke waarde verzekerd.

Indien het omschreven motorrijtuig niet in nieuwe staat in het verkeer gebracht werd door de verzekeringnemer, zal de conventionele waarde het nettobedrag van de aankoopfactuur van het rijtuig nooit te boven gaan.

Directievoertuigen die met een handelaars- of proefrittenplaat gereden hebben, worden beschouwd als zijnde 6 maanden oud op de datum op het certificaat van inschrijving vermeld, behoudens bewijs van het tegendeel door de verzekerde.

2.2. Er is onderverzekering als de aangegeven waarde kleiner is dan de te verzekeren waarde bepaald in punt 1. van **Error! Reference source not found.** Zij leidt tot toepassing van de evenredigheidsregel, d.w.z. vermindering van de in punt 2.1. hiervoor bepaalde vergoeding, volgens de verhouding tussen de aangegeven waarde en de te verzekeren waarde bepaald in punt 1. van **Error! Reference source not found.**

2.3. De aldus gevonden waarden worden vermeerderd met de wettelijke niet verhaalbare B.T.W. zoals ze voortvloeit uit de regeling van toepassing bij de aankoop van het rijtuig door de verzekeringnemer, zelfs wanneer het voertuig niet vervangen wordt. Wanneer de winstmarge van de verkoper als belastinggrondslag gediend heeft en ze niet vermeld wordt in de aankoopfactuur van het beschadigde rijtuig, wordt ze forfaitair vastgesteld op 15 %. Als de verzekeringnemer een taks op de inverkeerstelling heeft voldaan en deze taks liet verzekeren, betaalt de Maatschappij die taks terug voor een identiek rijtuig van dezelfde ouderdom als het beschadigde rijtuig op het moment van het ongeval. Het verzekerde rijtuig wordt gelijkgesteld met een nieuw rijtuig in de eerste 6 maanden vanaf de eerste inverkeerstelling. Het bedrag van de terugbetaling vloeit voort uit de wettelijke regeling van de taks op de inverkeerstelling zoals ze van kracht was bij de inschrijving van het beschadigde rijtuig door de verzekeringnemer.

- 2.4 Behoudens andersluidende overeenkomst belast de Maatschappij zich met de verkoop van het wrak. Als het wrak door de verzekerde behouden wordt, wordt de hiervoor bepaalde vergoeding verminderd met de waarde van het wrak.
- 2.5 Van het aldus verkregen bedrag wordt het in de bijzondere voorwaarden bepaalde eigen risico afgetrokken.

ARTIKEL 12. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADE

1. De verzekerde verbindt er zich toe :
 - alle redelijke maatregelen te treffen om schadegevallen te voorkomen en de gevolgen ervan te beperken;
 - het schadegeval aan te geven in de vorm en de termijnen bepaald in de verzekering **BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN**;
 - alle nuttige inlichtingen aan de Maatschappij te verstrekken en alle door de Maatschappij gevraagde documenten voor te leggen;
 - de antwoorden op de vragen die hem worden gesteld teneinde de omstandigheden en de omvang van de schade te kunnen vaststellen, inzonderheid door de afgevaardigden van de Maatschappij te ontvangen en hun vaststellingen te vergemakkelijken.
2. In geval van diefstal, poging tot diefstal van de verzekerde goederen of vandalisme, moet onmiddellijk aangifte worden gedaan bij de bevoegde gerechtelijke- of politieoverheid en moet de aangifte bij de Maatschappij ingediend worden binnen 24 uur.
Bovendien moet, bij diefstal van het gewaarborgde motorrijtuig in het buitenland, eveneens aangifte worden gedaan bij de bevoegde gerechtelijke- of politieoverheid in België, zodra de verzekerde in België is teruggekeerd.
3. Indien de schade het gevolg is van een aanraking met wild, dient de verzekerde hiervan binnen 24 uur aangifte te doen bij de politieoverheid die zich het dichtst bij de plaats van de feiten bevindt.
4. In geval van totaal verlies en bij diefstal, moet de verzekerde alle passende maatregelen nemen opdat de Maatschappij onmiddellijk en op het haar passende ogenblik over de eigendom van het wrak of van het gewaarborgde motorrijtuig kan beschikken.
5. De schadevergoeding wordt enkel uitgekeerd indien de door de Maatschappij aangevraagde bewijsstukken worden voorgelegd.

ARTIKEL 13. BIJKOMENDE UITKERINGEN

1. Bij een gedekt schadegeval, betaalt de Maatschappij tot beloop van een totaal van € 743,68, taksen inbegrepen :
 - 1.1. de normale kosten van :
 - het blussen van brand
 - het uit elkaar nemen voor het maken van de kostenraming
 - de voorlopige stalling tot de sluiting van de expertise
 - 1.2. de noodzakelijke slepingkosten voor overbrenging van de plaats van het ongeval naar de dichtstbijgelegen garage (tussenkost beperkt tot € 371,84).
 - 1.3. Inschrijvingskosten
De Maatschappij betaalt op vertoon van het bewijsstuk het bedrag van de fiscale zegels die de verzekerde wettelijk moet aanbrengen op de inschrijvingsaanvraag indien het om een schadegeval gaat dat vergoed wordt en waarbij ofwel de inschrijvingsplaat beschadigd of gestolen werd ofwel een nieuwe inschrijving wordt aangevraagd als gevolg van een totaal verlies van het gewaarborgde motorrijtuig.
 - 1.4. Kosten van technische schouwing
De Maatschappij betaalt op vertoon van het bewijsstuk de kosten voor de eerste passage terug die door het centrum voor technische schouwing worden aangerekend indien het om een schadegeval gaat dat vergoed wordt en indien in het P.V. van schade expertise de verplichting wordt vermeld om het motorrijtuig na herstelling bij de technische schouwing aan te bieden.
2. Wederinvoer
De Maatschappij vergoedt :
 - 2.1. de rechten, boeten, verwijlintresten of andere uitgaven die worden gevorderd wanneer het gewaarborgd voertuig gestolen is of volledig vernield ingevolge brand of ongeval in het buitenland, zodat het niet kan wederingevoerd worden in België binnen de termijn die voorgeschreven is door de wetgeving van het land waar de gebeurtenis plaatsvond.

- 2.2. de kosten van weg-, spoor-, of zeevervoer gemaakt om het terugbrengen van het door ter plaatse onherstelbaar defect buiten gebruik gesteld of door brand of ongeval zodanig beschadigd gewaarborgd motorrijtuig, dat het onmogelijk op eigen middelen naar België kan terugkomen.

De rechten en kosten waarvan sprake onder 2.1. en 2.2. hierboven, worden terugbetaald tot beloop van een totaal van € 1.239,47, taksen inbegrepen, op vertoon van de bewijsstukken en op voorwaarde dat de verzekerde zich schikt naar de richtlijnen die hem, in geval van ongeval, door de Maatschappij zullen gegeven worden.

3. Vervangingsvoertuig

Mits akkoord van de Maatschappij, kan de verzekerde over een vervangingswagen (max. 1.400 cm³) beschikken voor de duur begrepen tussen de immobilisatie en het einde van de herstellingen aan de verzekerde wagen of in geval van diefstal ervan onder de volgende voorwaarden :

- de immobilisatie van het verzekerd voertuig moet minimum 24 uur bedragen. Bij diefstal van het verzekerd voertuig moet binnen 24 uur klacht worden ingediend zoals vermeld in de algemene voorwaarden;
- de verzekerde moet de formaliteiten voor het afhalen en terugbrengen van de vervangingswagen vervullen;
- de verzekerde moet zich schikken naar de algemene voorwaarden van de verhuurder en gaat ermee akkoord de brandstofkosten, de tolkosten, de opgelopen boeten, de huurkosten die de gewaarborgde periode en/of het verzekerd bedrag overschrijden, de prijs van de bijkomende verzekeringen en het bedrag van de vrijstelling voor schade aan het gehuurde voertuig te betalen.

De kosten waarvan sprake in huidig artikel worden terugbetaald tot beloop van een totaal van € 743,68 (alle taksen inbegrepen) op vertoon van de bewijsstukken en op voorwaarde dat de verzekerde zich schikt naar de richtlijnen die hem, in geval van ongeval, door de Maatschappij zullen gegeven worden.

4. Waarborguitbreidingen

De waarborgen waarvan sprake in de paragrafen 1 en 2 van huidig artikel zijn steeds verworven bij de onderschrijving van één der verzekeringen "Brand", "Mini" en/of "Maxi".

De waarborg omschreven onder par. 3 hiervoor, is steeds inbegrepen in de waarborg "Maxi" en kan als optie onderschreven worden binnen de verzekeringen "Brand" en "Mini".

ARTIKEL 14. UITSLUITINGEN GEMEENSCHAPPELIJK AAN ALLE WAARBORGEN

Volgende schadegevallen of schade zijn niet verzekerd :

- de schadegevallen die aanleiding geven of aanleiding hadden kunnen geven tot een geheel of gedeeltelijk verhaal krachtens de algemene voorwaarden van de modelovereenkomst van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
- de schadegevallen die veroorzaakt zijn bij :
 - * rijden in staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of een hiermee vergelijkbare toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische producten;
 - * gebruik van het gewaarborgde motorrijtuig indien dit ernstige gebreken vertoont, zoals (een) kale band(en), ontoereikende remmen, gebreken aan het verlichtings- of besturingssysteem, gebrek aan onderhoud, slijtage, ...;
 - * onmiskkenbaar roekeloos rijden zoals rijden aan een klaarblijkelijk onaangepaste snelheid in geval van mist, sneeuw, ijzel of hevige regenval, rijden in een toestand van buitenmatige vermoeidheid of met beslagen of aangevroren ruiten,tenzij de verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gevallen en de schade;
- de schade veroorzaakt ingevolge een constructiefout, een gebrek in de grondstof, of te wijten aan een klaarblijkelijke slechte staat van het voertuig;
- de schadegevallen die zich voordoen terwijl het motorrijtuig in huur gegeven of opgeëist is;
- de genotsderving of het waardeverlies;
- de persoonlijke zaken van de inzittenden en de vervoerde voorwerpen behoudens andersluidende bepalingen;
- de schade naar aanleiding van oorlog, gelijkaardige feiten of burgeroorlog;

- de schadegevallen tijdens werkstakingen, of gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en de schade;
- de schadegevallen veroorzaakt door elk feit of elke opeenvolging van feiten van dezelfde oorsprong, vanaf het ogenblik dat dit feit of deze feiten, of sommige van de veroorzaakte schadegevallen, voortspuiten uit of het gevolg zijn van radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke eigenschappen van splijtstoffen, radioactieve producten of afvalstoffen alsmede de schadegevallen die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeien uit een bron van ioniserende stralingen;
- de schadegevallen die zich voordoen ter gelegenheid van weddenschappen, uitdagingen of klaarblijkelijk vermeteledaden van de verzekerde;
- de schadegevallen die zich voordoen tijdens :
 - * competities en wedstrijden
 - * rally's en gelijkaardige proeven indien daarbij normen of tijdsbepalingen werden gekozen of opgelegd en tijdens trainingen en oefeningen met het oog op dergelijke proeven;
- elke opzettelijke daad die tot doel heeft uit het contract onwettig voordeel te halen;
- de schade overkomen terwijl de bestuurder niet in staat is tot het controleren van zijn handelingen op het mentale of op het nerveuze vlak;
- de schade die zich voordoet wanneer de verzekerde de ademtest geweigerd heeft, of zonder wettige reden, geweigerd heeft zich aan de bloedproef te onderwerpen.

B. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN BRAND

ARTIKEL 15. WAARBORG

De Maatschappij verzekert het omschreven motorrijtuig tegen de beschadiging of de vernieling door vuur, ontploffing, overslaan van vlammen, bliksem en blussingswerken.

ARTIKEL 16. UITSLUITINGEN

Van de verzekering is uitgesloten :

- de schade veroorzaakt door ontvlambare, ontplofbare of bijtende stoffen of voorwerpen die in het voertuig worden vervoerd, ingeladen of gelost;
- de schroeischaade.

De schade veroorzaakt door de brandstof in de brandstoftank van het motorrijtuig is echter wel verzekerd.

C. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING TEGEN DIEFSTAL

ARTIKEL 17. WAARBORG

De Maatschappij verzekert :

- de diefstal van het gewaarborgde motorrijtuig alsook de beschadiging ervan ingevolge diefstal of poging tot diefstal;
- de diefstal of beschadiging van de gewaarborgde opties of toebehoren, van de audioapparatuur of van de diefstalbeveiligingsinstallatie, voor zover die diefstal of beschadiging is gebeurd door inbraak of geweldpleging op de persoon;

ARTIKEL 18. UITSLUITINGEN

De waarborg wordt niet verleend :

- indien de diefstal of poging tot diefstal gepleegd is door :
 - * een verzekerde
 - * een begunstigde
 - * familieleden van de verzekerde
 - * werknemers van de verzekerde
- of indien één of meer van voormelde personen er medeplechtig aan zijn;

- indien de onontbeerlijke voorzorgsmaatregelen veronachtzaamd werden, meer bepaald :
 - * indien de deuren of koffer niet op slot waren,
 - * indien het dak of een raam niet afgesloten was,
 - * indien de sleutel waarmee de motor kan gestart worden in of op het motorrijtuig achtergelaten werd,
 - * indien de door de Maatschappij opgelegde diefstalbeveiligingsinstallatie niet ingeschakeld werd of niet in een perfecte staat van functioneren werd gehouden,
 - * indien het mechanisme om deze installatie uit te schakelen zich nog in of op het motorrijtuig bevond, tenzij het onbemande motorrijtuig zich in een individuele garage op slot bevond en er in de garage ingebroken werd;
- indien de diefstal enkel een antenne, achteruitkijkspiegel, embleem, ruitenwisser of wieldop betreft, behalve indien het motorrijtuig zich op het tijdstip van het schadegeval in een individuele garage op slot bevond en er in de garage ingebroken werd;
- voor opties en toebehoren waarvan de aankoop niet bewezen is door factuur.

ARTIKEL 19. SCHADELOOSSTELLING

Op voorwaarde dat de Maatschappij over alle nuttige gegevens, zoals het strafrechtelijk dossier, beschikt, betaalt zij :

- de vergoeding voorzien in geval van totaal verlies of gedeeltelijk verlies indien het gewaarborgde motorrijtuig wordt teruggevonden binnen de 30 dagen nadat de Maatschappij de schadeaangifte heeft ontvangen;
- een vergoeding die berekend wordt zoals voorzien in geval van totaal verlies indien het gewaarborgde motorrijtuig niet is teruggevonden binnen de 30 dagen nadat de Maatschappij de schadeaangifte heeft ontvangen.

Indien het motorrijtuig na die termijn wordt teruggevonden, wordt de Maatschappij van rechtswege eigenaar van het motorrijtuig. De begunstigde behoudt het recht om, tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding, het behoorlijk herstelde motorrijtuig terug te nemen, voor zover dit motorrijtuig niet als totaal verlies wordt beschouwd.

D. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MINI

ARTIKEL 20. WAARBORGEN

Naast de waarborgen Brand en Diefstal, omschreven hiervoor, dekt de Maatschappij eveneens de waarborgen Glasbreuk en Natuurkrachten zoals gedetailleerd hieronder.

De waarborg "Glasbreuk" waarborgt uitsluitend :

- de vervanging van de voor-, achter- en zijruiten van het omschreven motorvoertuig, met inbegrip van de montagekosten;
- het gewaarborgde open glazen dak.

Zijn van de waarborg uitgesloten :

- breuk voortvloeiend uit werken uitgevoerd aan het motorrijtuig;
- krassen of afschilfering

De vergoeding voor glasbreuk wordt slechts betaald indien de ramen van het gewaarborgd voertuig hersteld of vervangen worden en voor zover die glasbreuk niet vergoed werd door de waarborg "Stoffelijke Schade".

De waarborg "Natuurkrachten" dekt de schade veroorzaakt aan het omschreven motorrijtuig door de rechtstreekse gevolgen van rotsinstortingen, vallende stenen, grondverschuivingen, lawines, sneeuwdruk, orkanen, hagel, vloed, overstromingen en aardbevingen. Wordt eveneens gedekt de schade veroorzaakt door een rechtstreekse aanraking met wild.

E. SPECIALE VOORWAARDEN BETREFFENDE DE VERZEKERING MAXI

ARTIKEL 21. WAARBORG

Naast de waarborgen Brand, Diefstal, Glasbreuk en Natuurkrachten zoals hiervoor omschreven, dekt de Maatschappij eveneens de waarborg "Stoffelijke Schade", te weten :
de accidentele schade veroorzaakt aan het omschreven motorrijtuig en zijn vaste toebehoren door kanteling, val, wegzinking, botsing, aanrijding van een hindernis of vandalisme.

Wordt eveneens gewaarborgd :

- de schade veroorzaakt aan het motorrijtuig tijdens het vervoer ervan (laden en lossen inbegrepen),

- tot een bedrag van € 619,73, taksen inbegrepen, de kosten uitgegeven voor het reinigen en herstellen van de kleren van de bestuurder en van de personen die hem vergezellen als die kosten het gevolg zijn van het vervoer van een gewond of zwaar ziek persoon. Deze dekking wordt verleend zonder vrijstelling.

ARTIKEL 22. UITSLUITINGEN

Wordt uit de verzekering gesloten, de schade :

1. overkomen aan de banden, tenzij zij samen met andere door de verzekering gedekte accidentele schade ontstaat;
2. overkomen wanneer het rijtuig verhuurd wordt;
3. veroorzaakt of verergerd door de vervoerde dieren of voorwerpen, het opladen of afladen daarvan, alsook door de overbelasting van het motorrijtuig of de aanhangwagen ervan.

3. VERZEKERING BESTUURDER

ALGEMEEN

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing in de mate dat de hiernavolgende voorwaarden er niet van afwijken.

ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Maatschappij : Algemene Mutualiteit voor Medische Assuranties, in het kort A.M.M.A.

Verzekeringnemer : hij die de waarborg aangaat.

Verzekerde : iedere gemachtigde bestuurder van het omschreven motorrijtuig.

Omschreven motorrijtuig : het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig, met uitsluiting van ieder ander voertuig.

Mits voorafgaande verklaring aan de Maatschappij wordt met het omschreven motorrijtuig gelijkgesteld, het motorrijtuig van dezelfde aard en bestemd voor hetzelfde gebruik dat niet toebehoort aan de verzekeringnemer, noch aan zijn echtgenoot, noch aan hun inwonende kinderen, als dat rijtuig gedurende een periode die van datum tot datum geen maand overschrijdt, het omschreven voertuig vervangt, omdat het om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn. De verzekeringnemer dient het bewijs te leveren van de onbruikbaarheid van het omschreven voertuig.

Derde : ieder natuurlijk of rechtspersoon die niet de verzekerde is.

Begunstigde :

- bij lichamelijk letsel : de verzekerde, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij;
- bij overlijden : de rechthebbenden van de verzekerde die schade hebben geleden ten gevolge van zijn overlijden, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij.

Ongeval : iedere gebeurtenis waarbij het omschreven motorrijtuig betrokken is en die een lichamelijk letsel of het overlijden van de verzekerde tot gevolg heeft.

Deze gebeurtenis dient te worden vastgesteld door middel van een Proces-Verbaal (of eventueel door middel van een gelijkaardige werkwijze indien het ongeval heeft plaatsgehad in het buitenland).

ARTIKEL 2. DOEL VAN DE WAARBORG

Los van de in het geding zijnde aansprakelijkheden, de schade vergoeden die voortvloeit uit :

- een door de verzekerde opgelopen lichamelijk letsel
- of
- het overlijden van verzekerde (onmiddellijk of binnen een maximumtermijn van 3 jaren te rekenen vanaf de dag van het ongeval)

ten gevolge van een ongeval waarbij het omschreven motorrijtuig betrokken is.

Behoudens andersluidende bepalingen, zal de schade berekend worden overeenkomstig de gebruikelijke regels van het Belgisch gemeen recht en alsof het ongeval zich in België had voorgedaan.

ARTIKEL 3. OMVANG VAN DE WAARBORG

Volgens de gekozen formule bestaat de vergoede schade uit :

A. Basisformule

1. bij overlijden :
 - a. de begrafeniskosten, op grond van bewijsstukken;
 - b. de economische schade.
2. bij lichamelijke letsels :
 - a. de totale of gedeeltelijke blijvende ongeschiktheid bepaald onder verwijzing naar de Officiële Belgische Schaal van Invaliditeiten.
Van de in aanmerking genomen graad wordt altijd een eigen risico van 10 % afgetrokken (bv. ongeschiktheid 45 %; vergoeding 35 % van de schade);
 - b. op grond van bewijsstukken en tot een maximum van € 6.197,34, komt de Maatschappij tegemoet in de kosten van :
 - de medisch noodzakelijke behandeling, verstrekt of voorgeschreven door een arts die wettelijk gemachtigd is tot praktiseren;
 - verpleging in een ziekenhuis;
 - prothesen en orthopedie;
 - voor de behandeling noodzakelijk vervoer;
 - hulp van een derde genoodzaakt door de blijvende ongeschiktheid.
 - c. de tijdelijke ongeschiktheid bij hospitalisatie; op voorwaarde dat de behandeling een hospitalisatie van minstens 24 uur vereist, wordt aan de begunstigde, per dag van hospitalisatie, een vergoeding van € 24,79 toegekend gedurende een periode van maximum 90 dagen.
De vergoeding die ingevolge huidige waarborg wordt verzekerd, wordt uitgekeerd zonder rekening te houden met andere tussenkomsten of uitkeringen.

B. Uitgebreide dekking

1. bij overlijden :
 - a. de begrafeniskosten, op grond van bewijsstukken;
 - b. de economische schade;
 - c. de morele schade van de begunstigten.
2. bij lichamelijke letsels :
 - a. de algehele of gedeeltelijke blijvende ongeschiktheid. Van de in aanmerking genomen graad wordt altijd een eigen risico van 10 % afgetrokken (bv. ongeschiktheid 45 %; vergoeding 35 % van de schade);
 - b. de vergoeding waarvan sprake in punt A. Basisformule - 2. b. hiervoor, tot een maximum van € 12.394,68.
 - c. de tijdelijke arbeidsongeschiktheid vanaf de eerste dag.

Tevens worden de waarborgen aan de verzekerde verleend wanneer hij :

- in of uit ofwel op of af het omschreven motorrijtuig stapt;
- onderweg herstellingswerken aan het omschreven motorrijtuig uitvoert of deelneemt aan het depanneren van het motorrijtuig;
- deelneemt aan de redding van personen of goederen bij een verkeersongeval;
- reisgoed of persoonlijke goederen in of uit het omschreven motorrijtuig laadt.

ARTIKEL 4. SCHADELOOSSTELLING

- A. De verzekeraar stort de overeengekomen vergoeding tot het gewaarborgd grensbedrag, na aftrek van de vergoedingsuitkeringen gestort door de betalende derden waarop de wet op de landverzekeringsovereenkomst niet van toepassing is.
Onder uitkering van derde betalende verstaat men, zonder dat deze lijst limitatief is :
 - de uitkeringen van de verzekeringsinstellingen van de Ziekte- en Invaliditeitsverzekering;
 - de uitkeringen verschuldigd door een verzekeraar "arbeidsongevallen";
 - de wettelijke uitkeringen van de werkgevers en/of van de sociale of daarmee gelijkgestelde instellingen;
 - de uitkeringen van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn...
- B. De verzekeraar betaalt binnen de 3 maanden na het ongeval de verschuldigde vergoeding wanneer het bedrag van de schade kan vastgesteld worden.
- C. Ingeval het bedrag van de schade niet definitief kan worden vastgesteld 3 maanden na het schadegeval, betaalt de verzekeraar, bij wijze van voorschot, een geraamde vergoedingsprovisie.
Het voorschot wordt beschouwd als een vooruitbetaling die dient afgetrokken te worden van de definitieve

schadevergoeding.

De provisie, die eventueel hernieuwbaar is, wordt vastgesteld op grond van de bewijsstukken.

- D. De betaling van de voorschotten en van de vergoedingen kan slechts uitgesteld worden indien om reden van ernstige elementen welbepaalde vermoedens bestaan die toelaten redelijkerwijze te twifelen aan de verzekeringswaarborg.

ARTIKEL 5. WAAR IS MEN VERZEKERD ?

De waarborg wordt verleend binnen de geografische grenzen van de verzekering **BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN**.

ARTIKEL 6. BIJZONDERHEDEN

- A. De eventuele invaliditeiten die reeds bestaan op het tijdstip van het ongeval zullen in mindering worden gebracht voor de bepaling van de graad van invaliditeit.
- B. Bij niet-inachtneming van de reglementering betreffende het dragen van de veiligheidsgordel, zullen het bedrag van de dekking en de door de maatschappij verschuldigde schadevergoedingen met de helft verminderd worden.
- C. In de loop van de overeenkomst is de verzekeringnemer verplicht aangifte te doen van de ziekten of gebreken die een gewoonlijke bestuurder van het omschreven voertuig zou treffen en van die aard zijn dat zij een aanmerkelijke en blijvende verzwaring vormen van het risico op het overkomen van een ongeval.

ARTIKEL 7. MEDISCHE EXPERTISE

Bij betwisting op medisch gebied omtrent de omvang van de schade, zal de schade op tegenspraak vastgesteld worden door twee deskundigen, aangesteld en behoorlijk gemandateerd, de ene door de verzekerde, de andere door de Maatschappij.

Komen ook zij niet tot een overeenkomst dan wijzen die deskundigen een derde aan, aldus een college vormend dat bij meerderheid van stemmen uitspraak doet.

Indien een der partijen haar deskundige niet benoemt, dan wordt die benoeming ten verzoeken van de meest gereede partij gedaan door de voorzitter van de bevoegde Rechtbank van Eerste Aanleg. Hetzelfde geldt indien de twee deskundigen geen overeenkomst bereiken omtrent de keuze van de derde deskundige of indien een van hen zijn opdracht niet vervult. De deskundigen zijn van alle gerechtelijke formaliteiten ontslagen. Hun beslissing is soeverein en onherroepelijk. Elk van de partijen draagt het honorarium en de schattingskosten die haar eigen zijn. Het honorarium en de kosten van de derde deskundige alsmede de kosten van zijn aanstelling worden door elk der partijen voor de helft gedragen.

ARTIKEL 8. UITSLUITINGEN

- A. Zijn uitgesloten de ongevallen die zich voordoen onder de volgende omstandigheden :

- wanneer het ongeval te wijten is aan een natuurramp, zoals grondverschuivingen, aardbevingen, lawines, sneeuwdruk, rotsinstortingen, orkanen en overstromingen;
- wanneer de verzekerde een garagehouder is of een persoon die motorrijtuigen verkoopt, herstelt, depanneert, of benzinestations, parkings, autowasserettes exploiteert of voertuigen naziet op hun goede werking, wanneer het omschreven motorrijtuig hen werd toevertrouwd in hoofde van hun functie; deze uitsluiting strekt zich uit tot hun aangestelden;
- wanneer de schade zich voordoet wanneer het motorvoertuig in huur gegeven of opgeëist is;
- wanneer de schade of de verzwaring van de schade veroorzaakt wordt door :
 1. wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door structuurwijziging van de atoomkern;
 2. elke nucleaire brandstof, elk radioactief product of alle radioactieve afval of door iedere andere bron van ioniserende straling en waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend berust bij de exploitant van een nucleaire installatie;
 3. iedere bron van ioniserende straling (inzonderheid iedere radio-isotoop) die gebruikt wordt of bestemd is om gebruikt te worden buiten een nucleaire installatie en die de verzekerde of iedere persoon voor wie hij instaat, in eigendom, bewaring of gebruik heeft.

- B. Deze waarborg wordt nooit verleend :

- voor de schadegevallen die aanleiding hadden kunnen geven tot een geheel of gedeeltelijk verhaal krachtens de algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
- wanneer het ongeval zich voordoet tijdens competities of wedstrijden en gedurende trainingen of oefeningen met het oog op dergelijke proeven;

- wanneer het ongeval zich voordoet tijdens rally's of gelijkaardige proeven indien tijdsbeperkingen of snelheidsnormen zijn uitgekozen of opgelegd en gedurende de trainingen of de oefeningen met het oog op dergelijke proeven;
- wanneer het ongeval het gevolg is van de opzettelijke daad van de verzekerde of een begunstigde;
- voor de schadegevallen die veroorzaakt zijn in één van volgende omstandigheden :
 1. rijden in staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of een gelijkaardige toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische producten;
 2. gebruik van het gewaarborgde voertuig indien dit ernstige gebreken vertoont, zoals (een) kale band(en), ontoereikende remmen, gebreken aan het verlichtings- en/of besturingssysteem, gebrek aan onderhoud, slijtage, ...;
 3. onmiskenbaar roekeloos rijden zoals onder meer rijden aan een klaarblijkelijk onaangepaste snelheid in geval van mist, sneeuw, ijzel of hevige regenval, rijden in een toestand van buitenmatige vermoeidheid of met beslagen of aangevroren ruiten;tenzij de verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gevallen en de schade.
- wanneer de verzekerde niet in staat is om zijn daden op het mentale of nerveuze vlak te beheersen;
- wanneer het ongeval zich voordoet ter gelegenheid van oorlog, gelijkaardige feiten of burgeroorlog;
- wanneer het ongeval zich voordoet ter gelegenheid van werkstakingen of gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en de schade;
- wanneer het ongeval zich voordoet ter gelegenheid van weddenschappen, uitdagingen of klaarblijkelijk vermeteledaden van de verzekerde;
- wanneer de verzekerde de ademtest geweigerd heeft of, zonder wettige reden, geweigerd heeft zich aan de bloedproef te onderwerpen;
- wanneer het ongeval zich voordoet ingevolge een constructiefout, een gebrek in de grondstof, of te wijten is aan een klaarblijkelijke slechte staat van het voertuig.

ARTIKEL 9. SUBROGATIE

De Maatschappij die de schadevergoeding betaald heeft, treedt ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen van de verzekerde of de begunstigde tegen de aansprakelijke derden.

Indien, door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben ten voordele van de Maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde, die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is, bij voorrang boven de Maatschappij.

De Maatschappij heeft geen verhaal op de bloedverwanten in de recht opgaande of nederdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, noch op de bij hem inwonende personen, zijn gasten en zijn huispersoneel, behoudens kwaad opzet.

De Maatschappij kan evenwel verhaal uitoefenen op de in het vorige lid genoemde personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst gedekt is.

ARTIKEL 10. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE OF DE BEGUNSTIGDE

Op straffe van terugvordering van de bedragen die door de Maatschappij op grond van de waarborg reeds werden uitgekeerd, verbinden de begunstigten zich ertoe :

1. van de Maatschappij geen bedragen terug te vorderen die hun reeds zouden uitgekeerd zijn door derde betalers;
2. de Maatschappij onmiddellijk in kennis te stellen van ieder voorstel tot minnelijke of gerechtelijke bespreking, onderhandeling, dading, expertise uitgaande van de derde aansprakelijke, van zijn verzekeraar of van ieder ander organisme, teneinde het haar mogelijk te maken eraan deel te nemen.

De Maatschappij moet echter het bewijs leveren dat zij schade heeft geleden uit hoofde van het niet naleven van deze verplichtingen.

De aan de begunstigde verschuldigde vergoeding zal worden verminderd met het bedrag van de door de Maatschappij geleden schade.

De begunstigten verbinden zich ertoe aan de Maatschappij alle uitgekeerde bedragen terug te betalen, mocht blijken dat de Maatschappij haar waarborg niet had moeten verlenen of dat het geheel van de schadevergoeding minder bedraagt dan de reeds betaalde vergoedingen.

ARTIKEL 11. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL

Het schadegeval dient te worden aangegeven in de vorm en de termijnen bepaald in de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

De aangifte dient vergezeld te zijn van een gedetailleerd medisch attest, afgeleverd door de arts die het slachtoffer verzorgd heeft.

Een dodelijk schadegeval dient te worden aangegeven binnen de 24 uur; de begunstigde verplicht er zich toe aan de Maatschappij, zo vlug mogelijk, een medisch attest te laten geworden dat de doodsoorzaak vermeldt.

Bovendien verbindt de begunstigde er zich toe alle nuttige inlichtingen aan de Maatschappij te verstrekken en te antwoorden op de vragen die hem worden gesteld teneinde de omstandigheden en de omvang van de schade te kunnen vaststellen, inzonderheid door de afgevaardigden van de Maatschappij te ontvangen teneinde hun vaststellingen te vergemakkelijken of hen toe te laten alle nodig geachte onderzoeken uit te voeren.

De begunstigde verplicht er zich toe alle nodige stappen te ondernemen die door de Maatschappij worden gevraagd.

ARTIKEL 12. BEGRENZING VAN DE WAARBORG

De gezamenlijke schade is op absolute wijze begrensd tot het bedrag van € 619.733,81, ongeacht de bestanddelen van de vergoeding, voorschot, erelonen en interesten inbegrepen.

Overlijdt de bestuurder nadat de vergoedingen voor blijvende ongeschiktheid zijn gestort, dan wordt het aldus betaalde bedrag afgetrokken van de waarborg die uitgekeerd is bij overlijden.

4. VERZEKERING INZITTENDEN AUTO

ALGEMEEN

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing in de mate dat de hiernavolgende voorwaarden er niet van afwijken.

ARTIKEL 1. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Maatschappij : de Algemene Mutualiteit voor Medische Assuranties, in het kort AMMA.

Verzekeringnemer : hij die de waarborg aangaat.

Verzekerden : de personen die een lichamelijk letsel oplopen tengevolge van een ongeval als gemachtigd bestuurder of als passagier van het omschreven motorrijtuig.

Omschreven motorrijtuig : het motorrijtuig ingeschreven onder de in de bijzondere voorwaarden vermelde nummerplaat. Mits voorafgaande verklaring aan de Maatschappij, wordt het omschreven motorrijtuig gelijkgesteld aan het motorrijtuig van dezelfde aard en bestemd voor hetzelfde gebruik als dat rijtuig gedurende een periode die van datum tot datum geen maand overschrijdt, het omschreven motorrijtuig vervangt, omdat het om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn. De verzekeringnemer dient het bewijs te leveren van de onbruikbaarheid van het omschreven motorrijtuig.

Derde : ieder natuurlijk of rechtspersoon die niet de verzekerde is.

Begunstigde :

- bij lichamelijk letsel : de verzekerde, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij;
- bij overlijden : de rechthebbenden van de verzekerde die schade hebben geleden ten gevolge van zijn overlijden, met uitsluiting van iedere gesubrogeerde partij.

Ongeval : iedere gebeurtenis waarbij het omschreven motorrijtuig betrokken is en die een lichamelijk letsel of het overlijden van de verzekerde tot gevolg heeft.

Deze gebeurtenis dient te worden vastgesteld door middel van een Proces-verbaal (of eventueel door middel van een gelijkaardige werkwijze indien het ongeval heeft plaatsgehad in het buitenland).

ARTIKEL 2. VOORWERP VAN DE WAARBORG

De overeengekomen bedragen betalen wanneer de verzekerden een lichamelijk letsel oplopen tengevolge van een ongeval overkomen :

a. terwijl :

- zij zich als gemachtigd bestuurder of passagier bevinden in het omschreven motorrijtuig;
- zij er in- of uitstappen of onderweg depanneerwerk of kleine herstellingen uitvoeren;
- b. wanneer zij actief deelnemen aan de redding van bij een verkeersongeval in gevaar verkerende personen of goederen;
- c. wanneer zij het motorrijtuig met reisgoed of persoonlijke goederen laden of ontladen.

ARTIKEL 3. WAAR IS MEN VERZEKERD ?

De waarborg wordt verleend binnen de geografische grenzen van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

ARTIKEL 4. VERZEKERDE BEDRAGEN

De in de bijzondere voorwaarden aangegeven bedragen.

Ze zijn verzekerd per persoon in geval van overlijden, bestendige invaliditeit en behandelingskosten.

Bovendien vergoedt de Maatschappij tot max. € 247,89 de dierenartskosten ten gevolge van een ongeval waarbij huisdieren van de verzekerde gewond raken in het omschreven motorrijtuig.

ARTIKEL 5. UITSLUITINGEN

A. Zijn uitgesloten de ongevallen die zich voordoen onder de volgende omstandigheden :

- wanneer het ongeval te wijten is aan een natuurramp, zoals grondverschuivingen, aardbevingen, lawines, sneeuwdruk, rotsinstortingen, orkanen en overstromingen;
- wanneer de verzekerde een garagehouder is of een persoon die motorrijtuigen verkoopt, herstelt, depanneert, of benzinstations, parkings, autowasserettes exploiteert of motorrijtuigen naziet op hun goede werking, wanneer het omschreven motorrijtuig hen werd toevertrouwd in hoofde van hun functie; deze uitsluiting strekt zich uit tot hun aangestelden;
- wanneer de schade zich voordoet wanneer het motorrijtuig in huur gegeven, opgeëist is of gebruikt wordt buiten het weten om van de verzekeringnemer;
- wanneer de schade of de verzwaring van de schade veroorzaakt wordt door :
 1. wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door structuurwijziging van de atoomkern;
 2. elke nucleaire brandstof, elk radioactief product of alle radioactief afval of door iedere andere bron van ioniserende straling en waarvoor de aansprakelijkheid uitsluitend berust bij de exploitant van een nucleaire installatie;
 3. iedere bron van ioniserende straling (inzonderheid iedere radio-isotoop) die gebruikt wordt of bestemd is om gebruikt te worden buiten een nucleaire installatie en die de verzekerde of iedere persoon voor wie hij instaat, in eigendom, bewaring of gebruik heeft.

B. Deze waarborg wordt nooit verleend :

- voor de schadegevallen die aanleiding geven of aanleiding hadden kunnen geven tot een geheel of gedeeltelijk verhaal krachtens de algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
- wanneer het ongeval zich voordoet tijdens competities of wedstrijden en gedurende trainingen of oefeningen met het oog op dergelijke proeven;
- wanneer het ongeval zich voordoet tijdens rally's of gelijkaardige proeven indien tijdsbeperkingen of snelheidsnormen zijn uitgekozen of opgelegd en gedurende de trainingen of de oefeningen met het oog op dergelijke proeven;
- wanneer het ongeval het gevolg is van de opzettelijke daad van de verzekerde of een begunstigde;
- voor de schadegevallen die veroorzaakt zijn in één van volgende omstandigheden :
 1. overkomen terwijl de verzekerde zich bevindt in een staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of een gelijkaardige toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische producten;
 2. gebruik van het gewaarborgde motorrijtuig indien dit ernstige gebreken vertoont, zoals (een) kale band(en), ontoereikende remmen, gebreken aan het verlichtings- en/of besturingssysteem, gebrek aan onderhoud, slijtage, ...;
 3. onmiskenbaar roekeloos rijden zoals onder meer rijden aan een klaarblijkelijk onaangepaste snelheid in geval van mist, sneeuw, ijzel of hevige regenval, rijden in een toestand van buitenmatige vermoeidheid of met beslagen of aangevroren ruiten;tenzij de verzekerde of de begunstigde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gevallen en de schade.
- wanneer de verzekerde niet in staat is om zijn daden op het mentale of nerveuze vlak te beheersen;
- wanneer het ongeval zich voordoet ter gelegenheid van oorlog, gelijkaardige feiten of burgeroorlog;

- wanneer het ongeval zich voordoet ter gelegenheid van werkstakingen of gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze gebeurtenissen en de schade;
- wanneer het ongeval zich voordoet ter gelegenheid van weddenschappen, uitdagingen of klaarblijkelijk vermeteledaden van de verzekerde;
- wanneer de verzekerde de ademtest geweigerd heeft of, zonder wettige reden, geweigerd heeft zich aan de bloedproef te onderwerpen;
- wanneer het ongeval zich voordoet ingevolge een constructiefout, een gebrek in de grondstof, of te wijten is aan een klaarblijkelijk slechte staat van het motorrijtuig.

ARTIKEL 6. VERPLICHTINGEN IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST

In de loop van de overeenkomst is de verzekeringnemer verplicht aangifte te doen van de ziekten of gebreken die een gewoontelijke bestuurder van het omschreven motorrijtuig zou treffen en van die aard zijn dat zij een aanmerkelijke en blijvende verzwarende vormen van het risico op het overkomen van een ongeval.

Bovendien verplicht de verzekeringnemer er zich toe de Maatschappij te verwittigen van iedere wijziging i.v.m. de inschrijving van het motorrijtuig.

ARTIKEL 7. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL

Het schadegeval dient te worden aangegeven in de vorm en de termijnen bepaald in de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

De aangifte dient vergezeld te zijn van een gedetailleerd medisch attest, afgeleverd door de arts die het slachtoffer verzorgd heeft.

Een dodelijk schadegeval dient te worden aangegeven binnen de 24 uur; de begunstigde verplicht er zich toe aan de Maatschappij, zo vlug mogelijk, een medisch attest te laten geworden dat de doodsoorzaak vermeldt.

Bovendien verbindt de begunstigde er zich toe alle nuttige inlichtingen aan de Maatschappij te verstrekken en te antwoorden op de vragen die hem worden gesteld teneinde de omstandigheden en de omvang van de schade te kunnen vaststellen, inzonderheid door de afgevaardigden van de Maatschappij te ontvangen teneinde hun vaststellingen te vergemakkelijken of hen toe te laten alle nodig geachte onderzoeken uit te voeren.

De begunstigde verplicht er zich toe alle nodige stappen te ondernemen die door de Maatschappij worden gevraagd.

ARTIKEL 8. OMVANG DER WAARBORGEN

A. OVERLIJDEN

Indien de verzekerde binnen een termijn van 3 jaar overlijdt aan de uitsluitende gevolgen van een gedekt ongeval, betaalt AMMA VERZEKERINGEN het verzekerd kapitaal. Behoudens andersluidende bepalingen, vermeld in de bijzondere voorwaarden, wordt het verzekerd kapitaal uitsluitend uitgekeerd aan :

- de wedehelft van de verzekerde, niet gescheiden van tafel en bed of niet feitelijk gescheiden, ten persoonlijke titel;
- bij ontstentenis, aan de wettelijke erfgenamen van de verzekerde, ten persoonlijke titel.

De vergoeding wordt beperkt tot de begrafeniskosten (met een maximum van 25% van de verzekerde som) wanneer de getroffen, op het ogenblik van het ongeval, jonger is dan 15 jaar of 70 jaar of ouder is.

B. BESTENDIGE INVALIDITEIT

Indien het ongeval een fysiologische invaliditeit als gevolg heeft die bij geneeskundige beslissing als blijvend wordt aanzien, betaalt AMMA VERZEKERINGEN, bij de consolidatie, aan de verzekerde een kapitaal berekend op de verzekerde som, naar rata van de invaliditeitsgraad vastgesteld volgens de Officiële Belgische Schaal van Invaliditeiten (OBSI), die op de dag van het ongeval in voege is. Indien een invaliditeit niet opgenomen is in de OBSI, zal haar graad vastgesteld worden bij vergelijking of analogie.

Voor de vaststelling van de invaliditeitsgraad, die in geen enkel geval 100 % kan overschrijden, zal nooit rekening gehouden worden met het uitgeoefende beroep of met de bezigheden van de verzekerde.

De vaststelling van de graad van blijvende invaliditeit gebeurt bij de consolidatie der letsels, die ten laatste 3 jaar na de datum van het ongeval moet plaatshebben.

Letsels aan reeds gebrekkige of functioneel buiten werking zijnde ledematen of organen worden slechts voor het verschil tussen de toestand voor en na het ongeval vergoed.

De schatting van de letsels van een lid of een orgaan mag niet verhoogd worden door de voorafbestaande gebrekkige toestand van een ander lid of orgaan.

Het verzekerd bedrag wordt met de helft verminderd voor personen, die op het ogenblik van het ongeval, 70 jaar of ouder zijn.

C. BEHANDELINGSKOSTEN

Binnen de beperkingen van het verzekerd bedrag en gedurende maximum drie jaar vanaf de dag van het ongeval, neemt AMMA VERZEKERINGEN de behandelingskosten voor haar rekening die door het ongeval veroorzaakt worden.

Onder die door ongeval veroorzaakte kosten worden verstaan :

- de medisch verantwoorde kosten voor de behandeling die door een wettelijk erkende geneesheer worden verstrekt of voorgeschreven;
- de ziekenhuisverplegingskosten;
- de kosten voor de eerste orthopedische apparaten of de eerste prothese. Onder prothese wordt enkel het apparaat verstaan dat een gedeelte van het lichaam vervangt dat onwerkzaam is geworden, met uitsluiting van alle ander materiaal;
- de kosten voor vervoer dat om medische redenen verricht werd (met uitsluiting van de verplaatsingskosten die gedragen worden ingevolge convocatie bij de geneesheer-adviseur van AMMA VERZEKERINGEN);

AMMA VERZEKERINGEN komt in ieder geval slechts tussenbeide voor het verschil tussen de werkelijk gedane kosten en de prestaties die normaal ten laste vallen van een Belgische of buitenlandse instelling voor Sociale Voorzorg, van een verzekeraar, van het Fonds voor Arbeidsongevallen of van enige andere verzorgingsinstelling die dezelfde kosten dekt en waarop de wet op de landverzekeringsovereenkomst niet van toepassing is.

De betaling zal gebeuren bij voorlegging van de voldane nota's en rekeningen.

ARTIKEL 9. BIJZONDERHEDEN

- A. Bij niet-inachtneming van de reglementering betreffende het dragen van de veiligheidsgordel, zullen het bedrag van de dekking en de door de maatschappij verschuldigde schadevergoedingen met de helft verminderd worden.
- B. De vergoedingen voorzien voor de gevallen van overlijden en blijvende invaliditeit mogen nooit gecumuleerd worden; de eventueel uitgekeerde vergoedingen voor blijvende invaliditeit zullen afgetrokken worden van deze welke opeisbaar worden bij overlijden.
- C. Indien gebrekkigheden, ziekten, oorzaken of omstandigheden, onafhankelijk van het ongeval zelf, de gevolgen van het ongeval verergeren, mag de vergoeding niet hoger zijn dan deze die zou verschuldigd geweest zijn indien het ongeval een gezond organisme had getroffen. Deze beperking geldt niet voor de verzekering van de behandelingskosten.
- D. Indien het aantal inzittenden in het motorrijtuig, op het ogenblik van het ongeval, groter is dan door de fabrikant voorzien, worden de verzekerde bedragen verminderd naar de verhouding tussen het voorziene en het werkelijke aantal inzittenden; kinderen van beneden de 4 jaar worden niet meegerekend terwijl kinderen van 4 tot 15 jaar geacht worden elk 2/3 van een plaats in te nemen.

ARTIKEL 10. AFSTAND VAN VERHAAL

AMMA VERZEKERINGEN ziet ten voordele van de verzekerden en begunstigden af van elk verhaal tegen derden die aansprakelijk zijn voor het ongeval.

Nochtans, wanneer AMMA VERZEKERINGEN door uitkering van de begrafeniskosten of de behandelingskosten of de dierenartsenijkosten de schuld betaalt van een aansprakelijke derde of van een ander verzekeringsorganisme, moeten de verzekerden en de begunstigden haar hun recht op verhaal of schuldvordering afstaan tot beloop van het betaalde bedrag.

Indien door toedoen van de verzekerde of de begunstigde de indeplaatsstelling geen gevolg kan hebben ten voordele van AMMA VERZEKERINGEN, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

Behoudens in geval van kwaad opzet ziet AMMA VERZEKERINGEN af van het hiervoor bedoelde verhaal op de bloedverwanten in de recht opgaande of neergaande lijn, de echtgenoot en de aanverwanten in de rechte lijn van de verzekerde, op de bij hem inwonende personen, op zijn gasten en zijn huispersoneel.

AMMA VERZEKERINGEN kan dit verhaal evenwel uitoefenen op de in het vorige lid genoemde personen, voor zover hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringsovereenkomst is gedekt.

ARTIKEL 11. MEDISCHE EXPERTISE

Bij betwisting op medisch gebied omtrent de omvang van de schade, zal de schade op tegenspraak vastgesteld worden door twee deskundigen, aangesteld en behoorlijk gemandateerd, de ene door de verzekerde, de andere door de Maatschappij.

Komen ook zij niet tot een overeenkomst dan wijzen die deskundigen een derde aan, aldus een college vormend dat bij meerderheid van stemmen uitspraak doet.

Indien een der partijen haar deskundige niet benoemt, dan wordt die benoeming ten verzoeken van de meest gereede partij gedaan door de Voorzitter van de bevoegde Rechtbank van Eerste Aanleg. Hetzelfde geldt indien de twee deskundigen geen overeenkomst bereiken omtrent de keuze van de derde deskundige of indien een van hen zijn opdracht niet vervult. De deskundigen zijn van alle gerechtelijke formaliteiten ontslagen. Hun beslissing is soeverein en onherroepelijk.

Elk van de partijen draagt het honorarium en de schattingskosten die haar eigen zijn. Het honorarium en de kosten van de derde deskundige alsmede de kosten van zijn aanstelling worden door elk der partijen voor de helft gedragen.

5. VERZEKERING RECHTSBIJSTAND EN VERHAAL

ALGEMEEN

De algemene voorwaarden van de modelovereenkomst voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen zijn van toepassing in de mate dat de hiernavolgende voorwaarden er niet van afwijken.

ARTIKEL 1. VOORWERP

- a. Strafrechtelijke verdediging : De Maatschappij waarborgt de verdediging, in rechte, van een verzekerde wanneer hij vervolgd wordt wegens inbreuken op de wetten en verordeningen betreffende de politie van het wegverkeer en wegens de misdrijven van doding of verwondingen door onvoorzichtigheid ten gevolge van het gebruik van het verzekerde motorrijtuig;
- b. Verhaal : De Maatschappij waarborgt het uitoefenen van verhaal tegen de personen die aansprakelijk zijn voor het schadegeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, teneinde schadeloosstelling van de door de verzekerde geleden materiële en lichamelijke schade te bekomen;
- c. Onvermogen van derden : wanneer het verzekerde voertuig bij een verkeersongeval betrokken is dat in België veroorzaakt wordt door een behoorlijk geïdentificeerde derde en van wie het onvermogen, na een ingesteld onderzoek of langs gerechtelijke weg, werd erkend, betaalt de Maatschappij aan de verzekerde tot een bedrag van € 6.197,34 per schadegeval, de vergoeding die voor rekening van die derde komt.
- d. Waarborg van de constructeur : wanneer het omschreven motorrijtuig door de verzekeringnemer in België in nieuwe staat werd aangekocht, en door dit contract verzekerd werd sinds het in het verkeer brengen ervan, neemt de Maatschappij de nodige maatregelen met het oog op :
 - het verkrijgen voor de verzekeringnemer van de uitvoering van de waarborg toegekend in België door de constructeur door tussenkomst van de concessiehouder van het merk;
 - het verkrijgen voor de verzekeringnemer en de verzekerde personen, van de vergoeding door de constructeur, van de stoffelijke en lichamelijke schade die hen rechtstreeks zouden berokkend zijn geweest door een verkeersongeval te wijten aan een constructiefout of een gebrek in de materie van het omschreven motorrijtuig.
- e. Inbeslagneming : De Maatschappij regelt de geschillen in verband met opeising van het omschreven motorrijtuig door de Belgische burgerlijke of militaire overheid op Belgisch grondgebied. De waarborg betreft uitsluitend de geschillen die kunnen ontstaan in geval van niet - akkoord aangaande het bedrag van de vergoedingen verschuldigd aan de verzekeringnemer, of voor de schatting van de schade bij beschadiging veroorzaakt aan voornoemd rijtuig.
- f. Expertisekosten motorrijtuigen : De Maatschappij neemt te haren laste de expertisekosten van de schade aan het omschreven motorrijtuig bij ongeval overkomen en voortkomend uit omslaan, botsing of contact met ieder voorwerp, waarvoor de verzekerde alleen aansprakelijk is, op voorwaarde dat de kosten voor herstelling de € 123,95 blijken te overschrijden.

- g. De rechtsbijstand "Rijbewijs" : De Maatschappij neemt de rechtelijke belangen waar in administratieve betwistingen betreffende rijverbod, intrekking, beperking of teruggave van het rijverbod.
- h. Rechtsbijstand bestuurder : De waarborg wordt uitgebreid ten voordele van de onderschrijver en zijn echtgenoot, in hun hoedanigheid van bestuurder van een motorrijtuig, dat hen niet toebehoort, tot dezelfde categorie van het omschreven voertuig behoort en toevallig door hen bestuurd wordt.
- i. Verkeersrisico : De Maatschappij neemt de strafrechtelijke verdediging waar en oefent verhaal uit tegenover derden, ten voordele van de onderschrijver, zijn echtgenoot en minderjarige kinderen wanneer zij, als voetganger of inzittenden van een gemeenschappelijk vervoermiddel of van een voertuig toebehorend aan een derde, betrokken worden bij een verkeersongeval.

ARTIKEL 2. VERZEKERDE PERSONEN

- a. de Verzekeringnemer, de eigenaar en iedere gemachtigde houder of bestuurder van het verzekerde voertuig;
- b. de echtgenoot van voornoemde personen evenals hun bloed- en aanverwanten in rechte lijn die bij hen inwonen en door hen onderhouden worden;
- c. andere dan de hierboven vermelde personen die kosteloos vervoerd worden.
Er is evenwel geen waarborg indien die personen rechten kunnen laten gelden, ofwel de ene tegen de andere, ofwel tegen die vermeld onder a en b.

ARTIKEL 3. VERZEKERD VOERTUIG

- a. het omschreven voertuig, alsook alle aanhangwagens waarvan de hoogst toegelaten massa 500 kg niet overschrijdt, die eigendom zijn van de verzekerden;
- b. een motorrijtuig, dat niet aan de verzekeringnemer toebehoort en tot dezelfde categorie behoort als het omschreven motorrijtuig, wanneer dit voertuig het omschreven voertuig vervangt dat, om welke reden ook, tijdelijk onbruikbaar zou zijn.

ARTIKEL 4. KOSTEN EN ERELONEN

De Maatschappij neemt voor haar rekening :

- a. de betaling van :
 - de kosten en erelonen van advocaten en deurwaarders,
 - de kosten van expertise,
 - de kosten van gerechtelijke en buitengerechtelijke procedures ten laste van de verzekerde, met inbegrip van de kosten van het strafrechtelijk geding, noodzakelijk voor de verdediging van de belangen van de verzekerde.
- b. na voorlegging van de bewijsstukken, de terugbetaling van de reis- en verblijfkosten die rechtmatig en met overleg gemaakt zijn door de verzekerde, wanneer zijn persoonlijke verschijning voor een buitenlandse rechtbank vereist is bij wet of bevolen is bij gerechtelijke beslissing.

ARTIKEL 5. BEHEER VAN HET DOSSIER

- a. De Maatschappij onderzoekt samen met de verzekerde de aan te wenden middelen om tot een oplossing te komen.
- b. Met uitzondering van de dringende bewarende maatregelen, blijven de kosten en erelonen in verband met het om het even welke verplichting, gemaakt zonder voorafgaandelijk akkoord van de Maatschappij, ten laste van de verzekerde.

ARTIKEL 6. VRIJE KEUZE VAN EEN ADVOCaat EN DESKUNDIGE

De verzekerde is vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen:

- wanneer moet worden overgegaan tot een gerechtelijke of administratieve procedure;
- telkens als er zich een belangenconflict met de maatschappij voordoet.

Indien de verzekerde een advocaat kiest die niet ingeschreven is aan de Balie van het rechtsgebied van het Hof van Beroep waar de zaak moet gepleit worden (of een gelijkwaardige rechtsmacht indien in het buitenland moet gepleit worden), zal hij zelf de daaruit vloeiende bijkomende kosten en erelonen dragen.

Wanneer de aanstelling van een deskundige zich rechtvaardigt, mag de verzekerde deze deskundige vrij kiezen. Indien de verzekerde een deskundige kiest die gedomicilieerd is buiten de provincie waar de opdracht dient uitgevoerd te worden (of een gelijkwaardig administratief gebied indien de opdracht in het buitenland dient uitgevoerd te worden), zal hij zelf de daaruit vloeiende bijkomende kosten en erelonen dragen.

Indien de verzekerde beslist van advocaat of van deskundige te veranderen zullen de daaruit vloeiende bijkomende kosten en erelonen te zijnen laste blijven, behalve voor de gevallen waarin de verzekerde buiten zijn wil om gedwongen wordt een andere advocaat te kiezen.

Indien de verzekerde zelf geen advocaat of deskundige wenst te kiezen, dan kan de Maatschappij die keuze in zijn naam doen.

Indien de Maatschappij van oordeel is dat de kosten en erelonen van de door de verzekerde gekozen advocaten en deskundigen overdreven hoog zijn, verbindt de verzekerde zich ertoe, op verzoek van de Maatschappij, de tuchtrechtelijke overheid waarvan die personen afhangen of de bevoegde rechtbanken te vragen deze bedragen vast te stellen.

ARTIKEL 7. WEIGERING TOT TUSSENKOMST

De Maatschappij mag haar tussenkomst weigeren of stopzetten wanneer zij van mening is dat :

- het instellen van een vordering of het uitoefenen van een verhaal geen ernstige kansen op succes biedt;
- een voorgestelde minnelijke schikking bevredigend is.

Bij meningsverschil geniet de verzekerde evenwel van de "objectiviteitsclausule" hierna.

ARTIKEL 8. OBJECTIVITEITSCLAUSULE

Bij verschil van mening met de Maatschappij over de gedragslijn die zal worden gevolgd voor de regeling van het schadegeval en na betekening door de Maatschappij van haar standpunt of van haar weigering om de stelling van de verzekerde te volgen, heeft de verzekerde het recht een advocaat van zijn keuze te raadplegen, onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen.

Zo de advocaat het standpunt van de Maatschappij bevestigt, wordt aan de verzekerde de helft terugbetaald van de kosten en honoraria van deze raadpleging.

Indien de geraadpleegde advocaat de stelling van de verzekerde bevestigt, bij middel van een schriftelijk en met reden omkleed advies, is de Maatschappij, ongeacht de afloop van de procedure, ertoe gehouden haar waarborg te verlenen met inbegrip van de kosten en de honoraria van de raadpleging.

Indien tegen het advies van deze advocaat de verzekerde op zijn kosten een procedure begint en een beter resultaat bekomt dan hetgeen hij zou hebben bekomen indien hij het standpunt van de Maatschappij zou hebben gevolgd, is de Maatschappij die de stelling van de verzekerde niet heeft willen volgen gehouden haar waarborg te verlenen en de kosten en honoraria van de raadpleging terug te betalen die ten laste van de verzekerde zouden zijn gebleven.

ARTIKEL 9. VERPLICHTINGEN BIJ SCHADEGEVAL

De verzekerde verbindt er zich toe :

- binnen de kortst mogelijke tijd alle documenten in verband met het schadegeval aan De Maatschappij over te dragen, inzonderheid alle gerechtelijke en buitengerechtelijke akten of briefwisseling alsook alle bewijsstukken in verband met zijn eis;
- de Maatschappij op de hoogte te houden van het verloop van het dossier en, zo nodig, alle nuttige maatregelen te treffen, die de afwikkeling van het schadegeval vergemakkelijken.

ARTIKEL 10. UITSLUITINGEN

- a. De waarborg is niet van toepassing indien het bedrag van het uit te oefenen verhaal in hoofdsom minder dan € 123,95 of - bij voorziening in Cassatie - minder dan € 1.239,47 bedraagt.
- b. De Maatschappij komt niet tegemoet wanneer het geschil een gevolg is van een van de hierna bepaalde omstandigheden, behalve indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband is tussen het geschil en deze omstandigheden :
 - de verzekerde heeft de schade opzettelijk veroorzaakt,
 - de verzekerde heeft deelgenomen aan een snelheids- regelmatigheid- of behendigheidswedstrijd,

- de verzekerde heeft deelgenomen aan oorlogsgebeurtenissen, oproer, collectieve arbeidsconflicten, burgerlijke of politieke onlusten.
- c. Van de dekking zijn eveneens uitgesloten :
 - geschillen die onder de contractuele burgerrechtelijke aansprakelijkheid vallen, behoudens andersluidende bepalingen.
 - geschillen voortvloeiend uit schade die te wijten is aan de gevolgen van enige eigenschap van nucleaire producten of splijtstoffen of van radioactief afval of van natuurrampen.
- d. Worden evenmin verzekerd, de geschillen ontstaan :
 - op het ogenblik dat het verzekerd voertuig bestuurd werd door iemand die niet voldeed aan de door de wet en de reglementen voorgeschreven voorwaarden;
 - wanneer het verzekerd voertuig niet wettelijk tot het verkeer toegelaten was, behalve indien de verzekerde aantoonde dat er geen oorzakelijk verband is tussen het geschil en deze toestand.
De dekking wordt echter verleend aan de verzekerde die zonder nalatigheid van hunnentwege, niet wisten, hetzij dat de bestuurder niet voldeed aan de door de wet en de reglementen voorgeschreven voorwaarden hetzij dat het voertuig niet wettelijk tot het verkeer toegelaten was.
- e. De Maatschappij neemt niet ten laste, de betaling van :
 - straffen, boeten, opdecimen, dadingen met het Openbaar Ministerie;
 - de kosten met betrekking tot de ademtest en de bloedanalyse.

ARTIKEL 11. MAXIMALE TUSSENKOMST

De maximale tussenkomst is vastgesteld op € 12.394,68 per schadegeval.

ARTIKEL 12. RECHTEN ONDER VERZEKERDEN

- a. Wanneer een verzekerde, die deze waarborg geniet overlijdt, wordt de waarborg toegekend aan zijn echtgenoot niet gescheiden van tafel en bed of niet feitelijk gescheiden, zijn ascendenten en descendenten voor iedere vordering tegen een voor dit overlijden mogelijke aansprakelijke derde.
- b. Indien er meerdere verzekerden betrokken zijn in een zelfde schadegeval dient de verzekeringnemer te bepalen welke voorrang er bij de uitputting van het verzekerd bedrag door De Maatschappij moet verleend worden aan elk der verzekerden.

ARTIKEL 13. SUBROGATIE

De subrogatie waarvan sprake in de algemene voorwaarden van de verzekering **BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN** wordt uitgebreid tot de eventuele rechtsplegingvergoedingen.

ARTIKEL 14. DUUR

De verzekering "Rechtsbijstand en Verhaal" wordt afgesloten voor een duur van max. EEN JAAR en hernieuwt zich op haar vervalddag rechtens voor opeenvolgende periodes van gelijke duur, behoudens opzegging per aangetekende brief, door de ene of andere partij, minstens DRIE MAANDEN vóór de jaarlijkse vervalddag.

ARTIKEL 15. OPZEG

De verzekeringnemer behoudt zich het recht voor, per aangetekende brief en binnen de 30 dagen na kennisgeving, het contract in zijn geheel op te zeggen indien de Maatschappij aan huidige verzekering een einde stelt.

6. DE VERZEKERING BIJSTAND

EXCLUSIEF VOOR WAGENS!

A. BIJSTAND B.A. AUTO

HOOFDSTUK I : INLEIDING

I. VOORWERP

Deze verzekering is slechts van toepassing voor zover de waarborg B.A. Motorrijtuigen werd afgesloten en is geldig in geval van ongeval in België en in het buitenland.

II. VERZEKERDE PRESTATIES

Artikel 1.1. – Definities

Voor de toepassing van deze waarborg verstaat men onder

1° Wij, de bijstandsverlener : EUROP ASSISTANCE BELGIUM N.V. Verzekeringsonderneming toegelaten onder het codenummer 1401 voor het verrichten van tak 18, "Bijstand", bij K.B. van 02.12.1996 (B.S. 21.12.1996), gelegen Triomflaan 172 te 1160 Brussel, hierna "wij" of de "bijstandsverlener" genoemd.

2° De verzekeringnemer : de onderschrijver van het contract.

3° U, de verzekerde(n);

- de verzekeringnemer genoemd in de bijzondere voorwaarden;
- de inzittenden van de verzekerde voertuigen : de bestuurder en de passagiers van het verzekerde voertuig, uitgezonderd lifters. Om verzekerd te zijn dienen de personen gedomicilieerd te zijn in België.

4° Uitbreiding van de definitie "verzekerde" : een niet in België gedomicilieerde persoon kan wel aangesloten worden op voorwaarde dat hij gewoonlijk in België verblijft.

5° Verzekerde voertuigen : het in België ingeschreven motorvoertuig dat door de verzekeringnemer in de bijzondere voorwaarden van het contract is aangeduid als verzekerd voertuig, waarvan het maximum toegelaten gewicht niet meer dan 3,5 ton bedraagt en met een cilinderinhoud groter dan 125cc (moto, auto, lichte vrachtwagen en motorhome).

Worden steeds als verzekerde voertuigen aanzien :

- het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig ;
- het vervangend voertuig zoals bepaald in de algemene voorwaarden van de verzekering BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN ;
- het toevallig gebruik zoals bepaald in de algemene voorwaarden van de verzekering BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID INZAKE MOTORRIJTUIGEN.

evenals de eraan gekoppelde aanhangwagens (kampeerwagens, caravan, ...).

6° Bagage : de persoonlijke voorwerpen van de verzekerden. Tot bagage wordt niet gerekend : zweefvliegtuigen, boten, handelsgoederen, wetenschappelijk materiaal, bouw materiaal, huismeubilair, paarden, vee.

7° Woonplaats : de plaats in België waar de verzekerden gewoonlijk verblijven met hun familie. Hiermee bedoelen we de privé-woning en alles wat tot het privé-eigendom behoort (woning, tuin, park, bijgebouwen, garage, stallen, ...).

8° Ongeval met immobilisatie

Elk ongeval waarvoor het verzekeringscontract voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering betreffende motorvoertuigen dekking verleent en dat als direct gevolg heeft dat het voertuig niet meer rijvaardig is of dat het rijden ermee volgens het verkeersreglement gevaarlijk is.

Artikel 1.2. - Geografische uitgestrektheid

Volgens de voorwaarden van de overeenkomst is de waarborg van toepassing :

1° In België, voor de prestaties aangeduid met de afkorting B of B/E.

2° In het buitenland, voor de prestaties aangeduid met de afkorting E of B/E, in de hieronder opgesomde landen :

Andorra - Balearen - België - Bosnië-Herzegovina - Bulgarije - Cyprus
Denemarken - Duitsland - Estland - Finland - Frankrijk (behalve overzeese gebieden) - Fryom - Gibraltar - Griekenland + eilanden - Groot-Brittannië - Hongarije - Ierland - Italië + eilanden - Joegoslavië (Servië & Montenegro) - Kroatië - Letland - Liechtenstein - Litouwen - Luxemburg - Macedonië - Malta - Monaco - Nederland - Noorwegen - Oekraïne - Oostenrijk - Polen - Portugal (behalve Azoren, Madeira en Macao) - Roemenië - Russische Federatie (Europees gedeelte) - San Marino - Slovakije - Slovenië - Spanje (behalve Canarische eilanden en de Spaanse Sahara) - Tsjechoë - Turkije (Europees gedeelte) - Vaticaanstad - Wit-Rusland - Zweden- Zwitserland.

3° Uitgesloten landen : Zelfs indien vermeld onder art. 1.2.2., zijn de landen of streken die verwickeld zijn in een burger- of een buitenlandse oorlog en de landen waar de veiligheid niet kan worden verzekerd ten gevolge van oproer, volksopstand, stakingen of andere onvoorziene gebeurtenissen die de uitvoering van de overeenkomst onmogelijk maken, niet gedekt.

HOOFDSTUK II : BIJSTAND AAN HET GEIMMOBILISEERD VOERTUIG (ONGEVAL)

Volgens de voorwaarden van de conventie zijn de prestaties van Hoofdstuk II van toepassing in geval van schadegeval. Voor de betekenis van de afkorting B/E, zie 1.2.

Artikel 2.1. - Pechverhelping - sleepdienst (B/E)

Het verzekerde voertuig is geïmmobiliseerd ten gevolge van een schadegeval.

In België

- De bijstandsverlener organiseert en betaalt het ter plaatse sturen van een pechverhelping, en indien nodig het slepen van het verzekerde voertuig naar een door u aangeduide garage in België of naar een hersteller erkend door AMMA. De geleverde wisselstukken en de herstellingskosten blijven ten uwe laste.

In het buitenland

- De bijstandsverlener organiseert en betaalt het ter plaatse sturen van een pechverhelping, en indien nodig het slepen van het verzekerde voertuig naar de dichtstbijzijnde erkende merkgarage of naar een andere garage indien het merk niet vertegenwoordigd is in een straal van 100 km. De geleverde wisselstukken en herstellingskosten blijven ten uwe laste.
- De bijstandsverlener betaalt geen slepingskosten indien geen beroep werd gedaan op zijn diensten. Toch zal de bijstandsverlener de slepingskosten die niet door haar werden georganiseerd terugbetalen tot een bedrag van 200,00 EUR alle taksen inbegrepen, indien de verzekerde in de onmogelijkheid verkeerde om de bijstandsverlener te contacteren ten gevolge van een vervoer per ziekenwagen of indien de sleping gebeurde op bevel van de bevoegde politiediensten, mits voorlegging van de originele bewijsstukken.

Artikel 2.2. - Opsturen van onderdelen (B/E)

Indien na een schadegeval, de geraadpleegde garagehouder ter plaatse de noodzakelijke onderdelen nodig voor het herstellen van het verzekerde voertuig niet vindt:

- Dan zoeken en versturen wij op onze kosten de gevraagde wisselstukken. Wij schieten de aankoopprijs van de onderdelen voor. U dient dit bedrag terug te betalen aan de bijstandsverlener op basis van de prijs alle taksen inbegrepen die geldt voor particulieren in het land waar ze zijn aangekocht.
- De onbeschikbaarheid van de onderdelen in België en het stopzetten van het maken ervan door de constructeur vormen een geval van overmacht, hetgeen het nakomen van deze verbintenis kan vertragen of onmogelijk maken.

Artikel 2.3. - Vervoer - repatriëring van het voertuig dat langer dan 24 uur in België of meer dan 3 dagen in het buitenland geïmmobiliseerd is (B/E)

Het verzekerde voertuig is buiten gebruik ten gevolge van een schadegeval en kan niet worden hersteld binnen de 24 uur in België of 3 werkdagen in het buitenland na de immobilisatie.

1. Ofwel vervoert of repatriëert de bijstandsverlener het voertuig op haar kosten naar de garage die de verzekerde in België heeft aangewezen of naar een hersteller erkend door AMMA (zie 8.2.5°).
2. Ofwel verkiest de verzekerde het voertuig ter plaatse te laten herstellen in het buitenland. De bijstandsverlener stelt in dat geval een vervangwagen ter beschikking gedurende maximum 5 dagen, in functie van de plaatselijke beschikbaarheden. De kosten voor de vervangwagen, de hotelkosten, de verplaatsingen ter plaatse e.a. kosten worden beperkt tot maximum 500,00 EUR alle taksen inbegrepen.
3. Ofwel besluit de verzekerde het wrak ter plaatse achter te laten : dan zorgt de bijstandsverlener voor de formaliteiten bij de wettelijke achterlating ervan en betaalt ze de bewakingskosten voor achterlating gedurende maximum 10 dagen.

Artikel 2.4. - Bewakingskosten voor het voertuig (B/E)

Wanneer wij het verzekerde voertuig vervoeren of repatriëren, betalen wij de bewakingskosten ervoor vanaf de dag van het verzoek om vervoer tot op de dag waarop het voertuig door onze transporteur wordt opgehaald.

HOOFDSTUK III. BIJSTAND AAN DE INZITTENDEN VAN HET GEÏMMOBILISEERDE VOERTUIG

Volgens de voorwaarden van de conventie zijn de prestaties van Hoofdstuk III van toepassing in geval van schadegeval. Voor de betekenis van de afkorting B/E, zie 1.2.

Artikel 3.1. - Logies of vervoer van de verzekerden in afwachting van de herstellingen (B/E)

De inzittenden van het verzekerde voertuig zijn geïmmobiliseerd ten gevolge van een schadegeval met het voertuig en de verzekerde beslist het verzekerde voertuig ter plaatse te laten herstellen in een garage (zie 8.2.10).

In België. Wanneer de verzekerde ter plaatse op de herstelling van het verzekerde voertuig wacht en de werkzaamheden de dag zelf niet beëindigd zijn, draagt de bijstandsverlener bij in de totale vervoer- en hotelkosten ten belope van 65,00 EUR alle taksen inbegrepen en per verzekerde inzittende met een maximum van 250,00 EUR alle taksen inbegrepen.

In het buitenland. Wanneer u kiest voor de herstelling ter plaatse stellen wij een vervangwagen ter beschikking gedurende maximum 5 dagen (in functie van de lokale beschikbaarheid). De kosten van de vervangwagen, de hotelkosten, de plaatselijke transportkosten en andere kosten worden beperkt tot een maximum van 500,00 EUR alle taksen inbegrepen.

Om van deze prestatie te kunnen genieten, moet de verzekerde de bijstandsverlener vooraf de originele factuur van de gewaarborgde uitgaven en een kopie van de factuur van de herstellingen bezorgen. Zodra de bijstandsverlener hiermee instemt, blijft de betaling van de kosten verworven, zelfs indien achteraf zou blijken dat het voertuig ter plaatse niet kon worden hersteld.

Deze prestatie is evenwel niet van toepassing in België wanneer u onmiddellijk over een vervangwagen beschikt volgens de bepalingen van hoofdstuk V.

Artikel 3.2. - Repatriëren - transport van de inzittenden die langer dan 24 uren in België en 3 werkdagen in het buitenland geïmmobiliseerd zijn (B/E)

De inzittenden van het verzekerde voertuig zijn geïmmobiliseerd ingevolge een schadegeval met het voertuig en het verzekerde voertuig kan niet worden hersteld binnen de 24 uren in België en binnen de 3 werkdagen in het buitenland.

1° Ofwel wil de verzekerde meteen terugkeren : dan regelt en betaalt de bijstandsverlener zijn terugkeer naar huis.

2° Ofwel wil de verzekerde zijn reis verder zetten en nadien naar zijn woonplaats terugkeren

- voor de voortzetting van de reis draagt de bijstandsverlener bij in de totale vervoerkosten van alle verzekerde inzittenden ten belope van 325,00 EUR alle taksen inbegrepen;
- voor de terugkeer naar zijn woonplaats organiseert en betaalt de bijstandsverlener dit vanaf de plaats waar de verzekerde zich bevindt in het land waar zijn voertuig geïmmobiliseerd werd.

3° Ofwel wenst de verzekerde een vervangwagen :

De bijstandsverlener beoordeelt of dit een geschikte oplossing is. Indien hij daarmee instemt, betaalt de bijstandsverlener de kosten voor een huurwagen gedurende maximum 48 uren, voor zover de huurprijs de kosten voor het vervoer van de verzekerde inzittenden ten belope van 325,00 EUR alle taksen inbegrepen (cfr. hierboven vermeld art. 3.2.2.) niet overschrijdt. De bepalingen van hoofdstuk V en 8.2.9° zijn eveneens van toepassing.

Artikel 3.3. - Vervoer - repatriëring van de bagage (B/E)

Wanneer wij instaan voor uw terugkeer naar huis, betalen wij het vervoer van de bagage die u zelf verstuurt onder de waarborg van een transportbrief die u door een professioneel expediteur wordt bezorgd. Wanneer u de bagage in het door ons te repatriëren voertuig achterlaat, wordt het vervoer ervan op uw eigen risico uitgevoerd.

Artikel 3.4. - Doorgeven van dringende boodschappen (B/E)

Naar aanleiding van een schadegeval zal de bijstandsverlener het doorzenden van dringende berichten, nationaal of internationaal, ten laste nemen.

De bijstandsverlener is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de berichtgeving en deze berichten moeten overeenkomstig de Belgische en internationale wetgeving zijn.

HOOFDSTUK IV. REISBIJSTAND

Volgens de voorwaarden van de conventie zijn de voorwaarden van Hoofdstuk IV enkel van toepassing in het buitenland. Zie 1.2.2°.

Artikel 4. - Bijstand bij gerechtelijke vervolgingen (E)

Wanneer de verzekerde in het buitenland gerechtelijk wordt vervolgd ingevolge een ongeval, schiet de bijstandsverlener:

1. Het bedrag voor van de door de overheid geëiste borgtocht, tot een bedrag van 12.400,00 EUR per vervolgte verzekerde. Voor de uitvoering van deze prestatie vragen wij u een gewaarmerkt conform afschrift van de beslissing van de autoriteiten;
2. Het bedrag voor het ereloon van een advocaat die u in het buitenland vrij kan kiezen tot een bedrag van 1.240,00 EUR. Wij komen niet tussen voor gerechtelijke vervolgingen in België naar aanleiding van een actie die tegen u is ondernomen in het buitenland.

Voor de terugbetaling ervan geeft de bijstandsverlener drie maanden de tijd vanaf de dag waarop het voorschot werd uitbetaald. Wanneer de overheid de borgtocht voor deze termijn aan de verzekerde terugbetaalt, dient het bedrag onmiddellijk aan de bijstandsverlener te worden terugbetaald.

HOOFDSTUK V. VERVANGWAGEN

Artikel 5 - Vervangwagen (B)

Indien, ten gevolge van een ongeval in België, het voertuig niet meer kan rijden en niet herstelbaar is binnen de 24 uur, stelt de bijstandsverlener een vervangwagen categorie B ter beschikking gedurende maximum 5 dagen.

Deze prestatie is enkel van toepassing in België.

Indien, ten gevolge van een ongeval in België of in het buitenland, de verzekerde beslist de wagen te laten herstellen bij een erkend carrossier in België, dan zal de erkende carrossier, in België, de verzekerde een vervangwagen aanbieden gedurende de periode van de herstelling.

HOOFDSTUK VI. UITSLUITINGEN EN BEPERKINGEN

Artikel 6.1. - Zijn uitgesloten :

1. de schadegevallen die zich voordoen in de door de waarborg uitgesloten landen of die plaatsvinden buiten de geldigheidsduur van het contract;
2. de schadegevallen tijdens wedstrijden voor motorvoertuigen (wedstrijden, competities, rally's, raids) waaraan de verzekerde als mededinger of als diens assistent deelneemt;
3. schadegevallen veroorzaakt door natuurrampen (aardbevingen, overstromingen, natuurrampen, enz.);
4. de schadegevallen die voortvloeien uit het acuut of chronisch gebruik van drugs of alcohol;
5. douanerechten;
6. de prijs van de wisselstukken, de onderhoudskosten en de herstellingskosten van welke aard ook;
7. brandstof-, smeer- en tolkosten;
8. de taxi- en restaurantkosten;
9. de kosten of schade i.v.m. een andere dan in de overeenkomst vermelde diefstal;
10. en, in het algemeen, alle niet uitdrukkelijk in de overeenkomst vermelde kosten.

Artikel 6.2. - Uitzonderlijke omstandigheden

Wij kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor vertragingen, nalatigheden of belemmeringen in de bijstandsverlening indien ze ons niet toegeschreven kunnen worden of wanneer ze het gevolg zijn van een geval van overmacht.

HOOFDSTUK VII. DUUR VAN HET CONTRACT

Artikel 7 - Schorsing en opzeg

De hiernavolgende algemene voorwaarden AMMA Bijstand zijn een aanvulling op de algemene voorwaarden van de B.A. Motorrijtuigenverzekering en volgen zodoende dezelfde regels in geval van schorsing of opzegging van het contract.

HOOFDSTUK VIII. WAT IN GEVAL VAN SCHADE ?

Artikel 8.1 - Oproepmodaliteiten

1. Elke aanvraag tot bijstand dient onmiddellijk na de gewaarborgde gebeurtenis of, indien dit onmogelijk is, zo snel mogelijk, doorgegeven te worden op de volgende nummers :

- telefoon in Brussel : +32.2.541.90.28
- e-mail : help@europ-assistance.be

De diensten zijn 24/24 bereikbaar.

2. De bijstandsverlener neemt de kosten ten laste voor de eerste oproep die de verzekerde in het buitenland heeft gemaakt om de bijstandsverlener te bereiken en de kosten voor de andere oproepen die zij hem uitdrukkelijk gevraagd heeft, indien de gevraagde bijstand gewaarborgd is.

3. Bij zijn oproep dient de verzekerde volgende gegevens te verstrekken :

- het polisnummer van zijn verzekering;
- zijn naam en adres in België;
- een telefoonnummer waar hij kan bereikt worden;
- de omstandigheden van het schadegeval en alle nuttige informatie om hem ter hulp te komen;
- het merk en het kenteken van het verzekerde voertuig, indien dit betrokken is bij de bijstandsaanvraag.

Artikel 8.2. - Andere toepassingsmodaliteiten

1° Oproepkosten

Indien de gevraagde bijstand gewaarborgd is door het contract nemen wij de telefoon-, telegram-, fax- en telexkosten ten laste die u in het buitenland gemaakt heeft om ons te kunnen bereiken.

2° Bijstandsprestaties

Onze prestaties mogen, voor de verzekerde, in geen geval een bron zijn van geldelijk gewin. Ze dienen enkel om te helpen bij onzekere of onvoorziene situaties tijdens de verzekerde periode.

3° Vervoerbewijzen

De vervoerbewijzen die de bijstandsverlener waarborgt zijn 1ste klasse treintickets of economy class vliegtuigbiljetten, behalve bij medische contra-indicatie. Als de af te leggen afstand kleiner is dan 1.000 km, worden 1ste klasse treintickets bezorgd.

4° Hotelkosten

De gewaarborgde hotelkosten zijn beperkt tot de prijs voor een kamer met ontbijt, ten bedrage van de in de overeenkomst voorziene sommen en met uitsluiting van alle andere kosten.

5° Vervoer van het verzekerde voertuig

De vervoerkosten die de bijstandsverlener betaalt mogen niet meer bedragen dan de economische waarde van het verzekerde voertuig op het ogenblik van de oproep (cfr. Eurotax). Indien ze deze waarde overschrijden, vragen wij voor het vervoer voldoende waarborgen aan de verzekerde voor het overschot dat hij moet betalen.

6° Dienstverlener

De verzekerde heeft altijd het recht de door de bijstandsverlener voorgestelde dienstverlener (vb. pechverhelpster, hersteller, transporteur) te weigeren. Binnen de beperkingen van de plaatselijke beschikbaarheid stellen wij hem dan een andere dienstverlener voor.

De werken of herstellingen die hij uitvoert, worden met goedkeuring van de verzekerde en onder zijn controle verricht. Voor de kosten van de herstelling en de onderdelen waarvoor de bijstandsverlener niet tussenbeide komt, is het aan te raden een voorafgaand bestek te eisen.

Alleen de dienstverlener is verantwoordelijk voor de uitgevoerde werken en herstellingen.

7° Vervoer van bagage

De waarborg geldt enkel voor de bagage waarvoor de verzekerde ten gevolge van een verzekerde gebeurtenis niet kan zorgen.

De bijstandsverlener wijst elke verantwoordelijkheid af in geval van verlies, diefstal of schade aan de bagage wanneer deze achtergelaten is in het verzekerde voertuig dat de bijstandsverlener moet vervoeren.

8° Prestaties van transport en repatriëring van personen

Deze prestaties (zie hoofdstuk III) worden gewaarborgd vanaf de plaats van ten laste neming tot in België. Mocht een verzekerde naar een ander land willen worden vervoerd, dan zullen we het transport ten laste nemen ten belope van de kosten om hem naar België te brengen.

9° Vervangwagen

Deze prestatie is gewaarborgd in functie van de plaatselijke beschikbaarheden en de openingsuren van de verhuurders. De verzekerde dient zich te schikken naar de algemene voorwaarden van de verhuurder.

Ieder gebruik van de vervangwagen buiten de gewaarborgde periode, de opgelopen boetes, de brandstofkosten, de tolkosten, de aanvullende verzekeringen en het bedrag van de vrijstelling voor de schade aangericht aan het voertuig, blijven ten laste van de verzekerde.

De verzekerde zal de formaliteiten uitvoeren voor de ontvangst en de teruggave van de vervangwagen. Indien nodig, betalen wij zijn vervoerkosten hiervoor terug.

10° Garage

Onder "garage" verstaat men : elk erkend handelsbedrijf dat beschikt over de wettelijke vergunningen om de bewaking, onderhoud en herstellingen van motorvoertuigen uit te voeren.

11° Terugbetaling van kosten

Wanneer wij de verzekerde toestaan zelf de kosten voor de gewaarborgde prestaties voor te schieten, worden hem deze kosten terugbetaald op voorlegging van de originele bewijsstukken, ten belope van de kostprijs die wij betaald zouden hebben indien wij de bijstand zelf verleend zouden hebben.

12° Bijstand op aanvraag

Wanneer de bijstand niet gewaarborgd is door het contract, aanvaarden wij onder bepaalde voorwaarden onze mogelijkheden en ervaring ter beschikking te stellen van de verzekerde om hem te helpen. De kosten zijn ten laste van de verzekerde.

13° Wettelijke verplichtingen

Voor de toepassing van de waarborgen, aanvaardt de verzekerde de verplichtingen of beperkingen van de bijstandsverlener die voortvloeien uit haar verplichting om de administratieve of hygiënische wetten en reglementen na te leven van de landen waar hij tussenkomt.

Artikel 8.3. - Verplichtingen van de verzekerde

1. Indien de verzekerde ziek of gewond is, moet hij eerst een beroep doen op de plaatselijke hulpdiensten (arts, ziekenwagen) en vervolgens zo snel mogelijk de bijstandsverlener op de hoogte (laten) brengen.
2. Indien de verzekerde het slachtoffer is van een diefstal dewelke een bijstand genereert, moet hij klacht indienen binnen de 24 uur na de vaststelling van de feiten bij de bevoegde politiediensten.
3. De verzekerde laat de organisatie van de gewaarborgde hulpverlening en de daartoe gebruikte middelen over aan de bijstandsverlener.
4. Indien de verzekerde niet voldoet aan de in het contract voorziene verplichtingen kan de bijstandsverlener :
 - de verschuldigde prestatie verminderen tot het geleden nadeel;
 - haar waarborg weigeren indien de verzekerde met frauduleuze bedoelingen heeft gehandeld.

Artikel 8.4. - Uitzonderlijke omstandigheden

De bijstandsverlener is niet verantwoordelijk voor vertragingen, nalatigheden of belemmeringen in de bijstandsverlening indien ze hem niet toegeschreven kunnen worden of wanneer ze het gevolg zijn van een geval van overmacht.

HOOFDSTUK IX. JURIDISCH KADER

Artikel 9.1. - Schulderkenning

De verzekerde verbindt zich ertoe ons binnen de 2 maanden de kosten terug te betalen voor de prestaties die niet gewaarborgd zijn door de overeenkomst en die wij u toegezegd hebben als voorschot of vrijwillige tussenkomst.

Artikel 9.2. - Subrogatie

De bijstandsverlener treedt in de rechten en vorderingen van de verzekerde tegen elke verantwoordelijke derde ten belope van de uitgaven van de bijstandsverlener.

Behoudens kwaad opzet heeft de bijstandsverlener geen enkel verhaal tegen de nakomelingen, de ascendenten, de echtgenoot en de verwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen personen die onder het dak van de verzekerde wonen, zijn gasten en zijn huispersoneel. De bijstandsverlener kan evenwel verhaal uitoefenen tegen deze personen voor zover hun verantwoordelijkheid effectief door een verzekeringsovereenkomst is gewaarborgd of voor zover zij blijken geven van kwaadwilligheid.

B. BIJSTAND PARTIËLE CASCO OF OMNIUM

I. VOORWERP

Indien het voertuig van de verzekerde bedoeld is voor toeristisch of professioneel gebruik of beide en diezelfde verzekerde bij AMMA Verzekeringen een waarborg "Partiële Casco" of "Schade aan het voertuig" heeft onderschreven, dan beschikt hij eveneens over de volgende waarborgen bij schadegeval, met betrekking tot de verzekerde waarborgen.

Indien de door AMMA Verzekeringen verstrekte waarborgen (zie algemene voorwaarden hiervoor) identiek zijn aan deze verzekerd door de Verzekering Bijstand, zal AMMA Verzekeringen slechts tussenkomen na uitputting van de in huidige waarborg verzekerde prestaties.

II. VERZEKERDE PRESTATIES

De bijstandsdekkingen die inbegrepen zijn in de garantie BA zijn eveneens toegekend indien het schadegeval zich voordoet in het kader van de volgende verzekerde waarborgen : ongeval, brand, diefstal (eveneens poging tot diefstal en ontvoering), vandalisme, glasbreuk, klap van wild of andere dieren, materiële schade.

VERVANGWAGEN

2.1. Vervangwagen in geval van diefstal of totaal verlies

In geval van diefstal of totaal verlies van het verzekerde voertuig, voorgekomen in België, zullen wij de verzekerde een vervangwagen (maximum categorie B) ter beschikking stellen gedurende maximum 30 opeenvolgende dagen, te rekenen vanaf het melden van het schadegeval.

Om te kunnen genieten van de prestatie, gekoppeld aan diefstal, moet de verzekerde een verklaring van diefstal neerleggen bij de bevoegde politiediensten. Het nummer van het proces-verbaal moet ons worden doorgegeven. Bij totaal verlies moet dit vastgesteld worden door een expert, toegekend door AMMA Verzekeringen. Een kopie van het expertiserapport zal ons moeten worden overgemaakt.

2.2. Teruggave van de vervangwagen, toegekend in geval van diefstal of totaal verlies

De verzekerde zal de vervangwagen binnen de 24 uur terugbrengen naar de plaats, aangeduid door de bijstandsverlener :

- vanaf het moment dat hij terug in het bezit is van zijn gestolen voertuig, in rijvaardige toestand;
- vanaf het moment van aankoop of ter beschikking stellen van een ander voertuig;
- na 30 dagen, in eender welk geval.

2.3. Formaliteiten

In geval van het ter beschikking stellen van een huurwagen, dient de verzekerde zich te schikken naar de algemene voorwaarden van de verhuurder. De meest voorkomende verplichtingen zijn de volgende :

- borg;

- minstens 23 jaar oud zijn;
- langer dan 1 jaar in het bezit zijn van een rijbewijs;
- geen intrekking van rijbewijs gehad hebben gedurende het laatste jaar;
- verzekeringsvrijstelling.

Elk gebruik van dit voertuig, alle opgelopen boetes, brandstofkosten, tolkosten, premies van aanvullende verzekeringen en de verzekeringsvrijstelling voor occasionele schade aan het voertuig, tijdens de periode van de waarborg, zijn ten laste van de verzekerde.

De verzekerde zal de formaliteiten uitvoeren voor de ontvangst en de teruggave van de vervangwagen. Indien nodig, betalen wij zijn vervoerkosten hiervoor terug.

2.4. Uitsluitingen en beperkingen

Zijn uitgesloten uit de waarborg :

- de schadegevallen, voorgekomen in landen die uitgesloten zijn uit de waarborg of buiten de geldigheidsduur van het contract vallen;
- de schadegevallen tijdens wedstrijden voor motorvoertuigen (wedstrijden, competities, rally's, raids) waaraan de verzekerde als mededinger of als diens assistent deelneemt;
- schadegevallen veroorzaakt door natuurrampen (aardbevingen, overstromingen, natuurrampen, enz.);
- de schadegevallen die voortvloeien uit het acuut of chronisch gebruik van drugs of alcohol;
- douanerechten;
- de prijs van de wisselstukken, de onderhoudskosten en de herstellingskosten van welke aard ook;
- brandstof-, smeer- en tolkosten;
- de taxi- en restaurantkosten;
- de kosten of schade in verband met een andere dan in de overeenkomst vermelde diefstal;
- en, in het algemeen, alle niet uitdrukkelijk in de overeenkomst vermelde kosten.

III. DUUR VAN HET CONTRACT

De bovenstaande bijzondere voorwaarden zijn complementair aan de algemene voorwaarden van de verzekering "Partiële Casco of Omnium" en volgen zodoende dezelfde regels als de contracten "Partiële Casco" en "Omnium" in geval van schorsing of opzegging van het contract.

7. GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP ALLE WAARBORGEN

Artikel 1. Bescherming van de persoonlijke levenssfeer

Elke persoon van wie de persoonsgegevens worden verzameld of geregistreerd door ons (hierna genoemd : 'u') wordt ingelicht over onderstaande punten :

- De verantwoordelijke voor de gegevensverwerking is AMMA VERZEKERINGEN OV, met zetel aan de Regenschapsstraat 52 in 1000 BRUSSEL (hierna genoemd : 'wij'). Voor elke vraag over dit onderwerp kunt u de gegevensbescherming verantwoordelijke contacteren op het adres: dpo@amma.be.
- De persoonsgegevens worden verwerkt voor volgende doeleinden: beheer van verzekeringen, debiteurenbeheer, klantenbeheer. De persoonsgegevens kunnen daarenboven verwerkt worden voor statistische doeleinden en om onze diensten te verbeteren.
- De voornaamste juridische grondslag voor deze verwerking is de Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen.
- Wij gebruiken uw persoonsgegevens ook om u op de hoogte te houden van onze nieuwe producten en diensten (direct marketing).
- Wij kunnen uw persoonsgegevens overmaken aan onze verzekerings- en herverzekeringpartners, met respect voor de hierboven vermelde doeleinden. In geen enkel geval geven wij uw persoonsgegevens door aan andere derden.
- Wij bewaren uw persoonsgegevens gedurende de volledige looptijd van uw verzekeringsovereenkomsten, en nog langer dan tot op het einde van de overeenkomsten: gedurende de wettelijke verjaringstermijn.

- Wanneer alle wettelijke vereisten vervuld zijn, geniet u van het recht op toegang tot uw persoonsgegevens en van het recht tot rechtzetting, van verwijdering, de beperking of het verbod tot verwerking, het recht op overdraagbaarheid en het recht uw toestemming in te trekken.
- De noodzaak om persoonsgegevens te bezorgen kan, al naargelang van het geval, een reglementaire of een contractuele basis hebben en kan het al dan niet afsluiten van een overeenkomst bepalen. Het is verplicht ze te bezorgen. Het niet voldoen aan deze verplichting of het weigeren tot verwerking van gegevens kan leiden tot een weigering of de verbreking van de overeenkomst samen met de toepassing van de sancties voorzien in de wet van 4 april 2014 in geval van vergetelheid of onjuistheid.
- U hebt het recht een klacht neer te leggen bij de betrokken afdeling van AMMA VERZEKERINGEN, bij de klachtendienst van AMMA (via compliance@amma.be) of bij de Gegevensbeschermingsautoriteit (contact@apd-gba.be).

Artikel 2. Originele teksten

Geen enkele bijvoeging, wijziging aan de tekst of afwijking van de gedrukte of geschreven voorwaarden is geldig indien zij niet bekrachtigd is door de handtekening van een directielid of een gevolmachtigde van AMMA VERZEKERINGEN.

Artikel 3. Klachten

Elke klacht met betrekking tot deze overeenkomst kan gericht worden aan de Compliance Officer van AMMA VERZEKERINGEN (compliance@amma.be) of aan de Ombudsman Verzekeringen, de Meeûsquare 35 te 1000 Brussel. (tel 02/547.58.71 – www.ombudsman.as).

Het indienen van een klacht doet geen afbreuk aan de mogelijkheid om een rechtszaak aan te spannen.

Artikel 4. Fraude

Elke vorm van fraude vanwege de verzekerde in het opmaken van de aangifte of bij het invullen van de vragenlijsten of op gelijk welke andere wijze heeft tot gevolg dat de verzekerde al zijn rechten ten opzichte van de verzekeraar verliest. Elk document moet dus volledig en nauwgezet worden ingevuld.

De verzekeraar behoudt zich het recht voor om de frauderende verzekerde te laten vervolgen voor de bevoegde rechtbanken.

* * *